



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ជាជាប្រជាជាន់ខេត្តកំពង់ចាម

# ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ

លី

ការបើកទូទាស់នៃសម្រាប់ការងារ

អនុម័តបោះឆ្នោតរបាយការណ៍ ថ្ងៃទី២៣ ខែធ្នូឆ្នាំ២០២១



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

រាជរដ្ឋាភិបាលនគរបាល

ដៃលក្ខាន់ប្រចាំឆ្នាំ

ស្តីពី

ក្រសួងពេទ្យនគរបាល  
នគរបាលភ្នែកបានជាតិ



អនុម័តដោយរាជរដ្ឋាភិបាល ថ្ងៃទី២៣ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩



ଶ୍ରୀମତେ ପଦମାତ୍ରାନୁଷ୍ଠାନକୁ ପାଇଁ ଏହା କିମ୍ବା କିମ୍ବା  
କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା

ମାର୍ଗକଟ୍ଟା

អស់រយៈកាល ១៥ខែ ក្នុងមករេច: វិបត្តិនៃដីជីក្បីដ-១៦ បានទាំងកន្លែរគ្រោះមហនុរាយដល់ពិភពលោក ទាំងមួល ក្នុងនោះវិស់យោនេសចរណ៍សកលលោក ក៏ដូចជានៅកម្ពុជាបាននិងកំពុងទទួលរងស្ទឹកលអវិធីមាន យ៉ាងច្បែនច្បរា ការណ៍នេះបានជឿរញ្ជីកិច្ចាលនៃបណ្តាប្រចាំសប្តាហានធ្វើការបិន-បើកតំបន់ ឬប្រចេស ទាំងមួលជាថ្រីនលើកច្រើនសរ ឧណា: ដែលយុទ្ធសាស្ត្រការពាក់វីកសំង្រែប្រាយដែលកំពុងត្រូវបានបន្ទាមនូវក្នុងដីមីប ដើម្បីតារាងស្តីពីក្នុងសហគមន៍ សំដោជឿរញ្ជីការស្តារសកម្មភាពសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចឡើងវិញ ស្របតាមគន្លឹះ ប្រក្រភីភាពមី។

ឈរលើទស្សនីវិស័យនៃ “ការគិតកីប្រជាជន គិតកីលេខ្មូកចុ គិតកីអនាគត” ដាច់ផ្តាកីបាលប្រកាន់ខ្លាំង និងស្ថាបុណ្យកម្ពុជា និងជាក់ស្វែងនិយម ដោយមានដែនការច្បាស់លាស់ក្នុងការស្ថារ និងលើកស្សាយិស័យ ទេសចរណ៍កម្ពុជា តាមរយៈការធាក់ចេញនូវ “ដែនទីចិត្តុលដ្ឋារ ស្តីពី ដែនការស្ថារ និងលើកស្សាយិស័យទេសចរណ៍ កម្ពុជា ក្នុង និងក្រោយវិបត្តិនឹងក្នុងទី៤-១៩” និងដែនការរោងកិរួច្ឆ័ែនចរណ៍ សម្រាប់គោលដៅសំខាន់។ ដែលជាងកសារគោលដៅមានសារ៖សំខាន់ជាយុទ្ធសាស្ត្រសម្រាប់អនាគតតិវិស័យទេសចរណ៍កម្ពុជា។

ការបើកទទួលទេសចរណ៍អនុវត្តិតិចិត្ត និងត្រូវធ្វើឡើងតាមដំណាក់កាល ជាជាន់។ ដោយផ្តើកបើវិធីស្ថិតាកំណត់ក្នុងការកំណត់កំបន់ ឬគោលដោទេសចរណ៍សុវត្ថិភាព ដែលជាអនុម័តិនិងអត្ថាដែរ

ពាក្យវិកសាំង, អគ្គនាយកដីឱ្យរើស-១៩ កម្រិតមធ្យម និងកម្រិតថ្មទំនិងអគ្គនាយកដីឱ្យរើស-១៩, សមត្ថភាព ធ្វើយកប និងត្រូវត្រួចបាននិក៍យដែលអាចកើតមានពីរូសបំបែងថ្មី និងការគ្រោះមលក្នុណា: សម្បត្តិរបស់ឧស្សាហកម្ម នៃសម្រាប់កម្ពុជាល្អបានមកពីរាជរដ្ឋប្រជាធិបតេយ្យ ក្នុងសារពីនេះ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជានឹងបើកទទួលនៃសម្រាប់វិកសាំងនៅថ្ងៃទី២៨ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៩ ដោយចាប់ផ្តើមនៅក្រុងប្រព័ន្ធសីហាន និងក្រុងការអ៊ីដនៃខេត្តព្រះសីហាន, និងតាំបន់តារាងនៃខេត្តកោះកុង, និងបន្ទាប់មកនៅខេត្តសៀមរាប នៅក្នុងថ្ងៃទី២៧ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៧។ ឈរលើ សារពីប្រុងប្រយ័ត្ន ការបាក់ឱ្យអនុវត្តដៃនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ នឹងត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យ តាមបាន រាយក្រឹមដោយជាប់ជាប្រចាំ ស្របតាមការវិភាគជាក់ស្វែងនៃសការការណ៍នៃការរួមចែករាល់នៃដីឱ្យរើស-១៩ នៅក្នុងដីបាននីមួយា ដ្ឋានរាជ្យបំជាមួយនិងជប្រើសសម្រាប់ការបើក-បិទ ដោយធ្វើការបែងចែកតំបន់, ការធ្វើអាជីវកម្មបន្ថិយកម្ម ជប្រើសសកម្មភាពនៃសម្រាប់តាមអនុវត្តសំយ និងក្នុងរាល់ដែលដើរក្នុងចំណុចយុទ្ធសាស្ត្រសំខាន់ក្នុងការ ផ្តល់លទ្ធផលនៃការត្រូវបាននិក៍យ។

ផ្លូវតាមការដោរឆ្នាក់បានកម្ពុជា ខ្លួនយុទ្ធសាស្ត្រការគោតសរសើរ និងរាយព័ម្ធនឹង  
ចំណោះក្រុមការងារក្រសួងទេសចរណ៍ និងក្រុមការងារអាជីវកម្មបាល និងឯកជន ដើម្បីល្អាច និងលើកឡូយិស៊យ  
ទេសចរណ៍កម្ពុជា ក្នុង និងប្រាយិបត្តិនិងក្រុង-៩៦ ដែលបានរៀបចំនកសារដែនការយុទ្ធសាស្ត្រដែលមាន  
ចំណោះលាស់ចំណាត់ សម្រាប់និស៊យទេសចរណ៍ជាតិ ក្នុងធនាគារការបណ្តុះបណ្តាលនេះ។

**ព្រៃនាក់ និង ខ្សោយ នឹង សម្រាប់ ក្លែង ពី សំណង់ ន.ស.ល.ដ.ជ.ប**  
**ដើរក្នុងជានីតិវត្ត ដ្វូចទូទៅ នឹង សាម្រាប់ ក្លែង ពី សំណង់ ន.ស.ល.ដ.ជ.ប**



ଶ୍ରୀମତୀ ପାତ୍ନୀ ଶ୍ରୀ ପାତ୍ନୀ କେବଳ ଏହାରେ ଯାଇଲୁ ଥିଲା ନାହିଁ

## ការណែនាំ

<b>១. សេចក្តីផ្តើម</b>	៩
<b>២. ចក្ខុវិស័យ</b>	៣
<b>៣. គោលដៅនូវការងារ</b>	៣
៣.១. គោលដៅនូវការ	៣
៣.២. គោលដៅ	៣
<b>៤. ក្រុមអនុយុទ្ធសាស្ត្រ</b>	៤
៤.១. ភាពពិនិត្យការងារនូវក្រុមអនុយុទ្ធសាស្ត្រ និងហាមិតិយ (SWOT)	៥
៤.២. ភាពពិនិត្យការងារនូវក្រុមអនុយុទ្ធសាស្ត្រ និងការងាររបស់ពាណិជ្ជកម្មបាន	៦
៤.៣. ភាពពិនិត្យការងារនូវក្រុមអនុយុទ្ធសាស្ត្រ និងការងាររបស់ពាណិជ្ជកម្មបាន	៧
៤.៤. អតិថិជ្ជកម្មនូវក្រុមអនុយុទ្ធសាស្ត្រ	៨
<b>៥. ដំណឹងការងារនូវក្រុមអនុយុទ្ធសាស្ត្រ</b>	១១
៥.១. ភាពពិនិត្យការងារនូវក្រុមអនុយុទ្ធសាស្ត្រ	១១
៥.២. ភាពពិនិត្យការងារនូវក្រុមអនុយុទ្ធសាស្ត្រ និងការងាររបស់ពាណិជ្ជកម្មបាន	១៣
៥.៣. ភាពពិនិត្យការងារនូវក្រុមអនុយុទ្ធសាស្ត្រ និងការងាររបស់ពាណិជ្ជកម្មបាន	១៦
៥.៤. ភាពពិនិត្យការងារនូវក្រុមអនុយុទ្ធសាស្ត្រ	១៨
<b>៦. យោនិកអនុយុទ្ធសាស្ត្រ</b>	២០
៦.១. ដំណឹងការងារនូវក្រុមអនុយុទ្ធសាស្ត្រ	២០
៦.២. យោនិកអនុយុទ្ធសាស្ត្រ	២៣
៦.៣. យោនិកអនុយុទ្ធសាស្ត្រ	២៣
<b>៧. សេចក្តីសិក្សាលិខ្ធាល់</b>	២៤
<b>សញ្ញាណុយុទ្ធសាស្ត្រ</b>	២៦
ឧបសម្ព័ន្ទិតិយ៍ ដំណឹងការងារនូវក្រុមអនុយុទ្ធសាស្ត្រ	២៦
ឧបសម្ព័ន្ទិតិយ៍ បីនិភ័យនូវការងារនូវក្រុមអនុយុទ្ធសាស្ត្រ (Safe Travel Pass)	៣៨
ឧបសម្ព័ន្ទិតិយ៍ បីនិភ័យនូវការងារនូវក្រុមអនុយុទ្ធសាស្ត្រ និងការងាររបស់ពាណិជ្ជកម្មបាន	៤០
ឧបសម្ព័ន្ទិតិយ៍ និតិវិធីបញ្ជីឈ្មោះយុទ្ធសាស្ត្រ និងការងារនូវក្រុមអនុយុទ្ធសាស្ត្រ	៤១
ឧបសម្ព័ន្ទិតិយ៍ ឲ្យបិន VACCINATED	៤២
ឧបសម្ព័ន្ទិតិយ៍ ឲ្យបិន សំចល ប្រការងារដែលរបស់ពាណិជ្ជកម្មបាន	៤៣



## ၁. နေပါတ်အမြဲဒီဇိုင်

(៩) វិបត្តិនៃជីវិតក្នុរឈ-១៩ បានបង្កើដលម៉ោងដល់យោងខ្លាំងដល់វិស័យទេសចរណ៍សកលលោក។ អង្គភាពទេសចរណ៍ពិភពលោក (UNWTO) រាយការជាមួយបានបង្កើដលម៉ោងដល់យោងខ្លាំងដល់វិស័យទេសចរណ៍ និងការធ្វើដំណឹងសកល បានទទួលរងដល់យោងខ្លាំងដល់វិស័យទេសចរណ៍ ដោយសារធនាគារវិទ្យាបច្ចុប្បន្នការធ្វើដំណឹងនៃបណ្តាប្រទេសទាន់ទាំងពិភពលោក និងការចម្លៅយកប្រគល់ការធ្វើដំណឹងចេញក្របស់ក្រុងពេលវេលាដែលការឆ្លងកាលដែលជីវិតក្នុរឈ-១៩។

(៤) យោងតាម ក្រុមប្រឹក្សាកិច្ចាលនៃការធ្វើដំណើរទីនឹងទេសចរណ៍ពិភពលោក (WTTDC) វិបត្តិនៃជីវិត-១៩ បានធ្វើឱ្យចូលនាទេសចរណ៍អនុវត្តតាត ក្នុងកម្រិតពីរនៃ និងសកលលោកមានការប្រើប្រាស់ ជាមួយនឹងការប្រើប្រាស់ ក្នុងពេលខែមាន៖

ទី១៩). ការផ្តល់ប្លាហរមទេសចរណ៍ ការកំយឡាចពិការនឹងដីក្នុង-១៤ ក៏ដូចជាការវិតត្ធិត ការធ្វើដំណើរបស់ប្រទេសនីមួយា នានជាពុព្យិមីមានការផ្តល់ប្លាហរមទេសចរណ៍ ដោយធ្វើដំណើរ ប្រហែលេខាប័ណ្ណក្នុងរយៈចម្ងាយខ្លួនជាមុន និងទៅកាន់តំបន់ដែលត្រូវបានស្ថាប់ ទុកចិត្ត និង មានហានិភ័យ។

ទី២). វិស័យនេសចរណ៍ភីកភាពលាកទាំងមួលកំពុងពោះជីហានឈានដល់ដិណាកំកាលតាម “គន្លឹះប្រក្រពីភាពថ្មី” ។ ក្រោយវិបត្តិនៃជីវិធម៌-១៩ ការធ្វើដំណើរកម្បាន និងនេសចរណ៍និងមានទំនាក់ទំនាក់រកនុស្សនៃភាពស្អាត, អនាម័យ, ភាពលែបពង និងការក្រាសុវត្ថិភាព, ការទទួលបានបទពិសោធន៍ នេសចរណ៍ផ្ទាល់ខ្លួន, ការកំសេវកម្មនេសចរណ៍ដែលមានភាពទំនួន និងបត់បែន, ការសម្រេចដល់ការធ្វើដំណើរ និងចំណូនថ្វីនៃការធ្វើចាតិថ្លើសក្នុងការបង្ហាញ

ទៅ). ការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យា និងនរណាទូទៅក្នុងការធ្វើដំណើរកម្មភាព វិបត្តិនៃជីវិត-១៩ បានបើក ឯកសាសលំការបាប់យក និងសម្របខ្លួនជាមួយបច្ចេកវិទ្យា និងនរណាទូទៅបានយ៉ាងល្អប្រសើរ ដូចជា ការកែទុកជាមុនពីចម្ងាយ និងការទូទាត់អនឡាត្រាតាមឱ្យ ក្នុងរោងចែក និងអ្នកធ្វើដំណើរអនុរាជាតិ ភាពបច្ចីនៅក្នុងការស្ថាប់ជាមួយបច្ចេកវិទ្យាដូច មួននឹងរឿងបច្ចុប្បន្ននៃការធ្វើដំណើរ,

**ទី៨). បង្កើនកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអនុរាជកិច្ច ជាមួយនឹងការផ្តល់ប្បស្ថានភាពនៃវិស័យទេសចរណ៍ និង  
សិរិយាបទទេសចរណ៍ ការព្រៃនកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអនុរាជកិច្ច ទាំងក្របខណ្ឌទេសចរណ៍ និងពហុភាគី  
ជាមួយប្រធែលដោយគ្នា និងអង្គការជាតិ-អនុរាជកិច្ច ជាកត្តិយុទ្ធសាស្ត្រសំខាន់សម្រាប់ការស្វាយវិស័យ  
ទេសចរណ៍ឡើងវិញ,**

ទី៥). ការបើកទូលារ៉ាវេសចរអន្តរជាតិ ៖ បន្ទាប់ពីការបិទវិស័យទេសចរណ៍អស់រយៈពេលដីត ២ ឆ្នាំ កន្លឹងមក ការបើកឡើងវិញ្ញាតាសន្យាមា និងចូលរួមដល់ ការស្វាយ និងលើកស្តូយវិស័យទេសចរណ៍ឡើង វិញ្ញា តាមរយៈការផ្តល់ព័ត៌មានផែលទុកចិត្តបាន, ប្រកបដោយគណនោយរាជា និងមានតម្លៃរាជា ដូចជា ការបើកប្រាស់ប័ណ្ណបញ្ចាំកំសុខភាពឱ្យិជីថល (Digital Health Pass), និតិវិធីនៃការបើកប្រាស់ប័ណ្ណ ដែលស្រប តាមស្ថិស្ថាអន្តរជាតិ បុត្របន្ទាត់ជាផើម,



ទី៦). និងការរោចការចាប់យកទីផ្សារទេសចរណ៍កម្រិតខ្ពស់ដែលជាប្រភពទីផ្សារមានសក្តានុពល ហើនចំណាយប្រើប្រាស់ ដូចជាទេសចរណ៍កិច្ច ទេសចរលក្ខណៈបុគ្គល ឬគ្រឿសរ ឬក្រុមត្រួច។ ដែលមានជីវភាពកម្រិតខ្ពស់ ហើយចង់ធ្វើដឹងទៅការអំពីបន្ថែមទេសចរណ៍ដែលមានសុវត្ថិភាព និងភាយជាយុទ្ធសាស្ត្រមួយសំខាន់សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍យោងទេសចរណ៍តាមគន្លឹមប្រកាសពីភាពមី និង

ទី៣). ការកើនឡើងនៃប្រហែលក្រុមខេសចរយុវជន (ក្រុម Millennials និងក្រុម Generation Z) ដោយក្រុមត្រូវនៅប្រជាធិបតេយ្យក្នុងការ និងសិរីយាបថ្លែករដូរកម្មណុខសាត្រ បើត្រូវ ចំណុចដែលលេចឡាតោះគឺសមត្ថភាពបន្ទីខ្លួនមេនឹងបច្ចេកវិទ្យាឌី។ បានយើងនាប់រហ័សរបស់ពួកគេ ដែលគោលដោទេសចរណ៍ត្រូវធ្វើតាមសំណង់លើការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យា និងការផ្សេងៗផ្សាយតាមបែប និងចំណុចដែលដើម្បីទាញប្រកាសទីផ្សារនេះ។



(៤) ជាមួយនឹងហេតុផលខាងលើ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាសម្រេចធ្វាក់ចេញទូវ “ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រភីការបើកទទួលទេសចរណ៍កំសាំង” ដើម្បីបើកទទួលភ្លៀវទេសចរអន្តរជាតិពីប្រភពទីផ្សារដែលមានសក្ខាដុលនិងមានហានិកយោបាយ និងអភិវឌ្ឍន៍និស់យទេសចរណ៍កម្ពុជា ជាគោលដៅទេសចរណ៍ប្រកបដោយគុណភាព, សុវត្ថិភាព និងទិន្នន័យភាព តាមគន្លឹងប្រក្រពិភាពខ្លួន ប្របតាមទេសចរណ៍ “ក្រុងការយុទ្ធសាស្ត្រប្រជាមួយថ្មីជាការណ៍ទីក្រុងការ”។

ପ୍ରକାଶକ ନାମ

(ก) ដែលការយុទ្ធសាស្ត្រពីការបើកទន្ទូលទេសចរណ៍វិកាប័ណ្ណ មានចក្ខុវិស់យល្ងាច និងអភិវឌ្ឍន៍វិស់យទេសចរណ៍កម្ពុជា តាមរយៈការចាប់ផ្តើមពីការបើកទន្ទូលទេសចរណ៍វិកាប័ណ្ណ ជាមួយនឹងការគ្រប់គ្រងប្រកបដោយគុណភាព សុវត្ថភាព និងនិរនរភាព តាមគន់ប្រកតិភាពមី។

### က. အော်လုပ်မြို့နယ် ခီးအော်လုပ်မြို့

ଗ.୭. କ୍ଷେତ୍ରପତ୍ର

(៤) ដើម្បីសម្រេចបាននូវចក្ខុវិស័យខាងលើ ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រនៃមានតែលបំណងចាប់ផ្តើមជូនការបើកចិនលទេសចរណ៍អនុវត្តតាតិត្រឹងវិញ្ញាតាចិហន៍។ ឬវិលីតែលការណ៍រក្សាទាននូវគុណភាពរវាងសកម្មភាពសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច និងការធានាសុវត្ថិភាព និងសុខភាពសាធារណៈ សម្រាប់ប្រជាពលរដ្ឋ និងក្រោរះទេសចរ ស្របតាមស្តារតីនៃ “ការត្រួវឱ្យលើការ និងទេសចរណ៍សុវត្ថិភាព” ដើម្បីចូលរួមអភិវឌ្ឍន៍វិស័យទេសចរណ៍កម្មជាកុំភាយជាត់តែលដោទេសចរណ៍ប្រកបដោយគុណភាព, សុវត្ថិភាព និងនិរន្តរភាព។

ଗ.୪. କୋଣାର୍କ

(៨) ដើម្បីសម្រេចបាននូវចក្ខុវិស័យ និងគោលបំណងអាជីវកម្ម ដែលការយុទ្ធសាស្ត្រនេះកំណត់នូវគោលដៅសំខាន់ៗ ចំនួន ៤ ឆ្នាំមាន  $\div$  **គោលដៅទី១**). ការកំណត់ប្រភពទីផ្សារដែលមានសត្តាដុពល, សុវត្ថិភាព និងហានិភ័យទាំង, **គោលដៅទី២**). ការត្រួតពិនិត្យរបស់ចរអន្តរជាតិ ដើម្បីបង្ហារ, ទូលាលតែ និងកាត់បន្ទូយការងាររបស់ជាតិ នៃជីវិធម៌-១៩, **គោលដៅទី៣**). ការព្រឹងសុវត្ថិភាព និងគុណភាពសេវាកម្មទេសចរណ៍កម្ពុជា ស្របតាមគន្លឹះប្រក្រពិភាពី និង **គោលដៅទី៤**). ការបង្កើនទិន្នន័យចិត្ត និងភាពធ្វើជាកំណត់ឡាយក្នុងការរាយប្រក្រពិផ្តាស់របស់កម្ពុជា។



## ៤. ក្រសួងពាណិជ្ជកម្មនាសក្រប់

(៩៩) ឈរលើស្ថាបីនេះ ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រពីការបើកទួលទេសចរណ៍វិកសាំង នេះ ត្រូវបាន  
រៀបចំឡើងដើម្បីត្រូវមាលក្នុណ៍: ក្នុងការបើកទួលទេសចរណ៍វិកសាំង តាមដំណាក់កាលនិវត្តន៍ការងារ  
ជាលទេដីនឹងក្រុម-១៤ និងការត្រូវបានគិតឱ្យបាន ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះត្រូវបានដាក់ត្រូវក្នុងការធាយ-  
ធាយហានិកយរបស់ប្រកាសធម្មរទេសចរណ៍សំខាន់ៗសម្រាប់កម្ពុជា ក្នុងការបើកទួលទេសចរណ៍វិកសាំង,  
ដើម្បីសាច់បន្ទាល់គោលដៅសម្រាប់ការបើកជានិហាន។ និងការត្រូវបានគិតឱ្យរៀនទេសចរណ៍ ទាំងមុនពេលមកដល់,  
នៅពេលមកដល់, ពេលកំពុងស្អាក់នៅ និងពេលចាកចេញពីប្រទេសកម្ពុជាដើរ។ និន្ទៃមនេះ, កំណែនការពិត្រពី  
ការធានសុវត្ថិភាព និងផ្តល់ទំនួរកិច្ចផ្តើមក្នុងពេលដើរកម្ម្យណុ និងស្អាក់នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា  
ដោយសកម្មភាព និងអាជីវកម្មទេសចរណ៍ទាំងអស់ ត្រូវគោរពតាមវិធានការ និងគោលការណ៍ណែនាំនានាបស់  
រាជរដ្ឋាភិបាល។

(១៦) “ទេសចរណ៍វីក់សិដ្ឋ” សំដោអល់សកម្មភាពនៃការធ្វើដឹងឈើ និងទស្សនាកម្ពាត់ នៃក្រុវិវទេសចរណ៍ អន្តរជាតិ ដែលបានចាកកវីក់សិដ្ឋបង្ហារដឹងឈើក្រុវិវ-១៤ ត្រប់ពួស ហើយចេញមកពីប្រភពទិន្នន័យរៀបចំបាន សក្ខាដុល និងមានហានិភ័យចាប ប្រាមុរបភាពជាការធ្វើដឹងឈើដែលមានការត្រប់ត្រងច្បាស់លាយរៀបចំបាន ដល់ការពេញចិត្ត និងសុខសុវត្ថិភាពដូចក្រុវិវទេសចរណ៍ ក៏ដួចជាប្រជាពលរដ្ឋមាស់ដូច៖ តាមគន្លឹះប្រកតិភាពធ្វើ។

(៩៣) ការទាក់ទង្វេសចរណ៍អាមេរិកបានសម្រាប់ប្រភេទទេសចរដែលមានការគ្រប់គ្រង នកីប្រភពទិន្នន័យដែលមានសការពល និងហានិភ័យទាំង ដោយអាមេរិកពីតិចបន្ទ ឬកម្មប្រឡេដ ដែលមានការ

ឯកភាពត្រាលើការលើកលេខ ឬកាត់បន្ទយចំនួនថ្មីមិត្តភាពគិចចាំដុំគសម្រាប់ការធ្វើធនាគ្និំសំក ទាំងពេលថែរញ្ញមក និងពេលក្រឡូប់ទេវិញ។

(៩៤) វិស័យនេសប្រណិតកម្ពុជាតាមរយៈបច្ចុប្បន្នក្នុងដំណាក់កាលតាមទណ្ឌនប្រភពិភាក្សា (New Normal) មាន ចំណុចខ្លាំង, ចំណុចខ្សោយ, ការលាងវគ្គភាព និងហានិភ័យ ដូចខាងក្រោម៖



ការណាមុន្តែងការ	ហានិភ័យ
<ul style="list-style-type: none"> <li>• កេដ្ឋារចេតាសម្បែន និងសម្បទា ទេសចរណ៍ត្រូវបានរៀបចំ សម្រាប់ ទទួលស្ថាតមនឹក ក្នុងទេសចរ ដូចជា តម្រូវការសង្គមនៃក្រុងការអនុវត្តន៍ ខ្លួន និងការសង្គមនៃក្រុងការអនុវត្តន៍ ខ្លួន និងការសង្គមនៃក្រុងការអនុវត្តន៍</li> <li>• ការអភិវឌ្ឍន៍ការវិតត្តិតការធ្វើ ដីលើជាបណ្ឌីរា របស់ប្រទេសនានា បានដើរញ្ជូនឱ្យមានកម្រិតក្រុងការធ្វើដីលើ កម្រុជា និងទេសចរណ៍ធ្វើដីលើ</li> <li>• ការកសាងទិន្នន័យ និងភាពធ្វើជាក់ របស់ក្រុងទេសចរ</li> <li>• កិច្ចសហការជាមួយនឹស់យុងកដន, ផែត្រ អភិវឌ្ឍន៍, អង្គការជាតិ និងអន្តរជាតិ</li> <li>• មូលដ្ឋានអាជីវកម្មទេសចរណ៍ចាប់បើក ដីលើការធ្វើដីលើជាបណ្ឌីរា</li> <li>• កំណើនសេដ្ឋកិច្ចមានសន្នឹះធ្វើដីលើ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ការប្រកួតប្រជែងពីប្រទេសនិតខាងខ្លួន ក្នុងដំណាក់កាល ក្នុង និងក្រោយវិបត្តិ</li> <li>• ការប្រប្បលយ៉ាងលើក្នុងទេសចរនៃការប្រប្បល ការចម្លងដីក្នុង-១៩ តាមរយៈការបំប្លែង ខ្លួនទេសប្រកួតវិធម៌សក្នុង-១៩ ឬ</li> <li>• សម្រាប់ការប្រប្បលយ៉ាងលើក្នុងទេសចរនៃការប្រប្បល</li> <li>• ហានិភ័យខ្លួន នៃការរួមអាណាពលជាលនៃ ដីក្នុង-១៩ ដោយការទទួល ទេសចរណ៍អន្តរជាតិ ប្រសិនបើការ ត្រប់ត្រង់របស់ក្នុង-១៩ មិនបានល្អ។</li> </ul>



៤.២. ការប្រាយកំពុងស្ថានភាពប៉ាន់តែងទៅវិនិយោគដែលបានត្រួតពិនិត្យបាន

(៩៨) កំណើននៃក្រុវិទសចរអន្តរជាតិមកកម្ពុជាបន្ទិទេនឹងជាលំដាប់ រហូតមកដល់ដើមឆ្នាំ២០២០ ដែលវិស័យទេសចរណ៍កម្ពុជា ក្នុងជាតិភាពលោកទាំងមួលបាបដើមទូលារដីទិន្នន័យអវិជ្ជមានយ៉ាងខ្សោយពិរិបតិ នៃជីវិត-១៩៦៤ ជាកំស្តី ក្នុងឆ្នាំ២០២០ កម្ពុជាចិនុលបានក្រុវិទសចរអន្តរជាតិ ចំនួន ៩,៣១ លាននាក់ ចំយច្ចេះ -៥០,៨% ជាមួយនឹងការបាត់បង់ប្រាក់ចំណូលប្រមាណ ៣ ពាន់លានអូល្យរាមាយរីក។ ជាការពិត មួយភាពដីនៃការមកដល់របស់ក្រុវិទសចរអន្តរជាតិនៅក្នុងឆ្នាំ២០២០ គឺជាក្រុវិទសចរដែលមកកម្ពុជា អំឡុងខែមករា ដល់ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ មុនពេលមានការពិតត្តិត្រូវនៃការធ្វើដីណែនាំសកល។ ដោយឡើក ក្នុងឆ្នាំ២០២១ កម្ពុជាចិនុលបានក្រុវិទសចរអន្តរជាតិចំនួនប្រមាណ ១០ មិនាក់ ចំយច្ចេះ -៥១,៣% ដោយបន្ថីរ រយៈពេលដូចត្រូវក្នុងឆ្នាំ២០២០។

(១៦) ការឆ្លាក់ចុះយោងដីហុកនៃចំនួនភ្នំវិទសចរ បង្កើជលប៉ះពាល់ដល់ដីណើរការអាជីវកម្មនេសចរណ៍ ទូទៅដែលត្រូវបានបិទឡានចំនួនប្រមាណ **៣,៦៤៥ ទឹកា** ស្ថិតិន ៣៣,០៥% នៃអាជីវកម្មនេសចរណ៍សរុប និងបាត់បង់ការងារផ្ទាល់ក្នុងវិស័យនេសចរណ៍ចំនួនប្រមាណ **៤៩,២៥៣ ទាក់** ស្ថិតិន **៣៣,៧៨%** នៃចំនួនបគ្គលិកសរុប។ ដោយឡើង គិតត្រួមខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ អាជីវកម្ម

ផែលបានបិទទ្ទារសរុបមានប្រមាណ ៣.១៨៩ គីឡូតូន ៣០,៦៨% នៃអាជីវកម្មទេសចរណ៍សរុប និងប៊ែនលំការងារផ្តាល់ក្នុងវិស័យទេសចរណ៍ប្រមាណ ៥០.២៩៤ នាក់ សូមិន ៤០,៥២% នៃចំនួនបុគ្គលិកសរុប។

៤.៣. ការថាមពេលដែលបានបង្ហាញនៅក្នុងផែនទានរាជធានីភ្នំពេញ

**(៩៨) ភាពជាគតដីយនៃការបើកទន្លេលទេសចរណ៍វាក់សាំង គឺអាស្រែយលើកត្តាសំខាន់ៗ ដូចខាងក្រោម។**

(៩៦) ទីផ្សារទេសចរណ៍ជាន្វាមបានប្រប្រឈម ហើយនឹងមិនត្រឡប់ដូចដើមឡើងទៅក្នុងពេលដែលដីខ្លួនអាងមុខ បុលេងដូចដើមពេលមុខ។ ករណីនេះ ត្រួតពាក្យលាការក្រោមឱ្យចិត្តនឹងដែលជាកត្តាប្រឈមដល់ភាពដោតជំយ៉ាវការបើកទទួលទេសចរណ៍វីរ៉ែសាំង រួមមានដូចជា៖

(ចិត្ត)-កណ្តាមិន្ទសាល្ស និងមំណោងមិណ្ឌលមិន្ទបស់ក្រុវេទេ ក្នុងរដ្ឋបាលអនុរាជកិច្ចិជ្ជរាជ និងរដ្ឋបាលអនុរាជកិច្ចិជ្ជរាជ សំខាន់ៗបានសម្របខ្លួនក្នុងស្ថានភាពគុណធនប្រក្រពិភាពចិត្ត ជាមួយការអនុវត្តន៍រិធីសារ និងការណែនាំសំខាន់ៗ និងសុខភាព ដែលមានការទទួលស្ថាប់រវាងប្រទេសនឹងប្រទេស។ ក្នុងទីយេនេះ ក្នុងរដ្ឋបាលអនុរាជកិច្ចិជ្ជរាជ ក្នុងការធ្វើដំណើរទៅសម្រាប់ការបង្កើតរិបាយ និងការបង្កើតរិបាយ ក្នុងការល្អប្រឈមសកម្មិចបានក្នុងក្រុងការ (បន្ទូយចំនួនថ្មី និងរបាយការនៃការធ្វើបានតិចសំខាន់ៗ), ជាការបំទស្សនកិច្ចិជ្ជរាជ ដែលមានការរំបៀបបង្កើតរិបាយ ដោយបាន



ជាមួយជំនួយដែលទេសចរណ៍សុវត្ថិភាពមួយចំនួន រួមមាន អេក្រទេសចរណ៍, ទេសចរណ៍បែបផ្លូវត្រង់, ទេសចរណ៍ធ្វើដាក់, និងជំនួយដែលទេសចរណ៍មួយចំនួនឡើងដែលមិនពាក់ព័ន្ធនឹងការទាក់ទង ឬការប៉ះពាល់ ដោយជាតុល់ត្រីនិទ្ទេ។

### ៩. ការងារនៃក្រសួង

(ទី១)-ល្អាចកកន្លែករដ្ឋបាលនៃជីវិត-៩នៅក្នុងថ្មប្រចេស៖ ការគ្រប់គ្រងការផ្តល់សម្រាប់ជីវិត-៩នៅក្នុងថ្មប្រចេស ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព បានផ្តល់បញ្ជាំងពីសមត្ថភាពនៃការគ្រប់គ្រង និងដឹកស្រាវបស់រដ្ឋបាល ទាំងការបង្ការ, ការគ្រប់គ្រង និងការកាត់បន្ទូយអត្រាចម្លៃនៃជីវិត-៩ តាមរយៈការធាក់ចេញទូរិតានការត្រួមត្រូវ និងទាន់ពេលវេលា ជាបិសសសសរលម្មូឡូសាល្សទី៨ ៤ (បូន) រៀមមាន៖ ១.លេវិវឌ្ឍលើនៃយុទ្ធសាស្ត្រការពាក់កាត់សំខែងបង្ការជីវិត-៩ ទាំងអ្នសមូលដ្ឋាន និងអ្នសជិរញ្ញា, ២.ការបង្ការ និងទូប់ល្អាតការផ្តល់តាមរយៈការព្រឹងសមត្ថភាពធ្វើតែស្ថិតិយវត្ថុ ជាបិសសការប្រើប្រាស់ពេលវេលាបែងការអង់គេងក្នុងថ្មប្រចេស-៩, ៣.ការព្រឹងសមត្ថភាពធ្វើយកប និងការរក្សាតាលជីវិត-៩ និង ៤.ការអនុវត្តយ៉ាងមិុនមាត្រាប៉ូនូនូរិតានការសុខភាពបាល, វិតានការច្បាប់, វិតានការផ្តល់បាល, វិតានការអប់រំ និងការកែវគ្រារការច្បាប់លួយមរបស់សាធារណជនគ្រប់សំណង់ជាក់។



## ៤.៤. អតិថិជននៃការអនុវត្ត

(២៩) ការអនុវត្តដែលការយុទ្ធសាស្ត្រ ស្ថិតិការបើកទទួលទេសចរណ៍វីរ៉ាសំង នឹងត្រូវដោកតាមអភិវឌ្ឍន៍ នៃការបើកទទួលទេសចរណ៍អនុវត្តនានាធិធីនិងការបង្កើតការងារ (Phased Approach) ជានិហាន។ ដូចមាន ក្នុងវគ្គទី១

- ដីហានទី ១ (ការចាប់ផ្តើមពិធីនិញ្ញ) ÷ ចាប់ផ្តើមទួលទេសចរណ៍អនុវត្តិតិចិថិជិនវិញ្ញុដោយកំណត់យកពម្ពាធសាកល្បង នៅថ្ងៃទី ៩ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០២១ ដោយចាប់ផ្តើមពិធីក្រុងព្រះសីហនុ និងក្រុងកោរបុរីនៃខេត្តព្រះសីហនុ, និងតាំបន់តារាសាតរវន់ខេត្តកោរបុរី, និងបន្ទាប់មកនៅខេត្តសៀមរាប នៅក្នុងខេត្តសៀមរាប ឆ្នាំ ២០២២
  - ដីហានទី ២ (ការបើកពិធីនិញ្ញតាមតិបតេ) ÷ ចាប់ផ្តើមទួលទេសចរណ៍អនុវត្តិតិមកតាមតិបតេទេសចរណ៍សូវគ្នាភាសាថែរឃើញ។ នៅពេលបន្ទាប់ពីការបើកពិធីនិញ្ញតាមតិបតេ និងបានដោតជំយ៉ា
  - ដីហានទី ៣ (ការបើកពិធីនិញ្ញតិំងស្រួល) ÷ ការបើកទួលទេសចរណ៍វិញ្ញុដោយកំណត់យកពម្ពាធសាកល្បង នៅថ្ងៃទី ៩ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០២២

(២៦) ទន្លឹមនេះដោយការអនុវត្តដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ ស្ថិកការបើកទួលទេសចរណ៍ភ្លៀង និងពីកដៃការបើបណ្តុះបណ្តាលចំនន ០៤ ។

(ទី១). អត្ថបន់ការចាក់វីកសាំង សំដោបងើតភាពសាំសហគម្រោះ,

(ទី២). អត្ថបន់ការអង់ភាលជាលិខីកវីដ-៩៥,

(iii). ສະຕິກາດເນື້ອຍຄົບ ອີເມລ ຜົບປະໂຫຍດທີ່ໄດ້ຮັບກຳນົດຈົດຕະວິດ

(ទី៤) ការត្រៀមខ្លួនរបស់ខ្លួនហាកម្មទេសចរណ៍ ស្របតាមទំនួនទោ “IBEST” ដោយក្នុងនោះត្រូវ  
គិតគូរលើការព្រឹងគុណភាពសេវាកម្ម (Improving Quality), ការរៀបចំនូវរបៀបព័ត៌ម្នកក់ទុកជាមុន  
(Booking), ការគិតគូរអំពីបរិស្ថាន (Environment), ការគិតគូរអំពីសុវត្ថិភាពសុខភាពសាធារណៈ  
(Safety) និងការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាតារិយៈស្រាយ (Technology) ស្របតាមគន្លឹន  
ប្រក្រពិភាពចិត្ត។ ទំនួនទោ “IBEST” គឺជាតុកដីតួចធើឱម្យមួយសម្រាប់ខ្លួនប្រព័ន្ធបន្ទីរទេសចរណ៍  
ទាំងអស់យកទៅអនុវត្តន៍ឡើងត្រូវបែងការនៃខ្សោចរាជក្រឹត់ដូចតួនាទីនៃវិស័យទេសចរណ៍កម្ពុជា ពេល  
គឺជាតុកអាជីវកម្មមួយ សម្រាប់ប្រព័ន្ធបន្ទីរទេសចរណ៍ទៅក្នុងការធ្វើដំណើរ វិធីសាល្សិត្រូវការធ្វើដំណើរ និង  
សិរិយាបច្ចុប្បន្នរបស់ក្រុងការធ្វើដំណើរ វិធីសាល្សិត្រូវការធ្វើដំណើរ និងការធ្វើដំណើរ និងការរិទ្ធិយោប់បែបចិត្ត ក្នុងបិវបទនៃគន្លឹនប្រក្រពិភាពចិត្ត។



ឯកសារក្នុង (លក្ខណៈក្នុងចំណាំ)	ជីវិតទី ១ ការចាប់ផ្តើមឡើងវិញ	ជីវិតទី ២ ការបើកឡើងវិញតាមតំបន់	ជីវិតទី ៣ ការបើកឡើងវិញទាំងស្រុង
(ទី១)÷ ក្រុមព័នករ ចាក់វាក់សិរីនៅក្នុងជាតិ	បញ្ចប់យុទ្ធសាស្ត្រការចាក់ វាក់សិរីដូសមួលដ្ឋាន និង ដូសជីវិញ (យ៉ាងហេរាច ៥០% នៃប្រជាធិនាលុប)	បញ្ចប់យុទ្ធសាស្ត្រការចាក់ វាក់សិរីដូសមួលដ្ឋាន និង ដូសជីវិញ (យ៉ាងហេរាច ៥៥% នៃប្រជាធិនាលុប)	
(ទី២)÷ ក្រុមព័នករ មួលនៅក្នុងជាតិ	មានករណីវិធីមានក្រុវិធ- ១៩ និងក្នុងសហគមន៍ ទូទៅប្រជែង នៅឡើយ	មានចោរមករណីវិធីមាន ក្រុវិធ-១៩ (Clusters) នៅតាម តំបន់ក្នុមិតាស្ថាមួយចំនួន	គ្មាន ឬមាន ករណីវិធីមានក្រុវិធ-១៩ គិចគ្មាន
(ទី៣)÷ សមត្ថភាព ឡើយកប និងព្យាពាល និងការគ្រប់គ្រងហានិ កំយដែលអាចកើត មានកើត នូវសប្តាហ្មោះ	ការព្រឹងសមត្ថភាព ឡើយកប និងព្យាពាល និងការគ្រប់គ្រង ហានិកំយ នៅតំបន់ សាកល្បែង	ការព្រឹងសមត្ថភាពឡើយកប និងព្យាពាល និងការគ្រប់គ្រង ហានិកំយ នៅតាមតំបន់ ឬ គោលដៅសុវត្ថិភាព	ការព្រឹងសមត្ថភាពឡើយកប និងព្យាពាល និងការ គ្រប់គ្រងហានិកំយ នៅទូទៅប្រជែង
(ទី៤)÷ ការព្រៀមខ្លួន របស់អាជីវក្មុ នៅសម្រាប់នៅក្នុងជាតិ	សុវត្ថិភាពជាថម្ភៈ		ទិន្នន័យ “IBEST” និងសម្រាប់នៅក្នុងជាតិ

(៤៣) ជាមយទិន្នន័យន និងបរលកខណ្ឌខាងលើ យុទ្ធសាស្ត្រេះនឹងអនុវត្ត ដូចខាងក្រោម។



<sup>1</sup> ក្រុមការងារមិនអាចវិភាគទំនើបរបាយមានការស្តែសហគមន៍ និងអាជីវកម្មរបាយការដែលជាការលើអេដីដើម្បីសាស្ត្រ។

#### ៤. ផែនការសរុបនានស្រួលចំណុចនិតតយុទ្ធសាស្ត្រ

(២១) ផ្នែកលើចក្ខុវិស័យ តោលបំណង និងអភិក្រមានៗលើ យុទ្ធសាស្ត្រនឹងដាក់ចេញទូរដែនការ សកម្មភាពមួយចំនួន ដែលមានភាពសម្របសម្រាប់ការបើកទូលាល្អវិវេសបន្ទាត់ដើម្បីជួយបាន ប្រកបដោយសវគ្គភាពខ្ពស់ ប្រកបដោយភាពជីជាក់ រមាមានដំឡើងក្រោម៖



៥.១. ការកំណត់និមួយភាគីដែលបានអនុវត្តន៍

(៩១)-បើកទួលត្រូវនៃសចរមកពីប្រភពទិផ្សារនៃចរណ៍ ដែលមានសុវត្ថភាព និងហានីភ័យបាប។  
ករណីពិនិត្យយើងមានហានីភ័យខ្លួន គណៈកម្មការអនុក្រសួងប្រយុទ្ធប្រជាមិនិត្តិថ្នូរក្នុងក្រុវ៉េ-៩៦ ត្រូវ  
លើកសំណែកដឹងនូវរដ្ឋបាកិចាលពិនិត្យ និងសម្រេច ដើម្បីត្រួតពិនិត្យការតាមសាន្តភាពជាក់ស្រួល។

(ទី២)- រៀបចំផ្តល់ទិន្នន័យសម្រាប់ការបើកទួនុលទេសចរណ៍ភ្លោះកំសាំង តាមប្រព័ន្ធទេសចរណ៍នីមួយា តាមដីហទ្ធសាស្ត្របកបង្ហាយស្ថាផិភាព រយមានប្រព័ន្ធទេសចរណ៍ផ្សេកច្បាប់ និងអកដីលើក, កញ្ចប់ទស្សនកិច្ច

បុគ្គល បុជាលក្ខណៈត្រសារ (ដូចមានបញ្ជាក់ក្នុងពាក្យនខាងក្រោម)។

ជីវិត ឬ សាខាបែងចែក	ជីវិតទី១	ជីវិតទី២	ជីវិតទី៣
<p><b>តីបន់ ឬ សាខាបែងចែក</b>  <b>(Safe &amp; Green Zones/Destinations)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ផ្លូវលំទិដ្ឋាការប្រភេទ A, B, C, E, K សម្រាប់ទេសចរ និងអ្នកដំណើរដែលបានចាក់វិញ សំង</li> <li>គ្រប់ផ្លូវ</li> <li>បើកដំណើរការប្រភេទកញ្ចប់ទស្សនកិច្ចទេសចរណ៍ថាកំណើកសំងក្បួន ឬ ក្រុងក្រុង ៩៤ (ទិដ្ឋាការប្រភេទ T) នៅតីបន់សាកល្បង ដោយត្រូវធ្វើចត្តាថ្មីសំកក្នុងតីបន់</li> <li>ផ្លូវលំទិដ្ឋាការ (ប្រភេទ T) សម្រាប់ទេសចរមកជាលក្ខណៈ: គ្រួសារ ឬ ក្រុងក្រុង ៩៤ ដែលបានចាក់វិញ សំងគ្រប់ផ្លូវ ដោយត្រូវធ្វើចត្តាថ្មីសំកក្នុងតីបន់។</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ផ្លូវលំទិដ្ឋាការប្រភេទ A, B, C, E, K សម្រាប់ទេសចរ និងអ្នកដំណើរដែលបានចាក់វិញ សំងគ្រប់ផ្លូវ</li> <li>បើកដំណើរការអូប្រភេទកញ្ចប់ទស្សនកិច្ចទេសចរណ៍ថាកំណើកសំងក្បួន ឬ ក្រុងក្រុង ៩៤ (ទិដ្ឋាការប្រភេទ T) តាមតីបន់ ឬ គ្រប់ផ្លូវទេសចរណ៍ថាកំណើកសំងក្បួន ឬ ក្រុងក្រុង ៩៤ ក្នុងតីបន់</li> <li>ផ្លូវលំទិដ្ឋាការប្រភេទ T សម្រាប់ទេសចរមកជាលក្ខណៈ: បុគ្គល ឬ ជាលក្ខណៈគ្រួសារ ដែលបានចាក់វិញ សំងគ្រប់ផ្លូវ ដោយត្រូវធ្វើចត្តាថ្មីសំកក្នុងតីបន់។</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ផ្លូវលំទិដ្ឋាការប្រភេទ A, B, C, E, K សម្រាប់ទេសចរ និងអ្នកដំណើរដែលបានចាក់វិញ សំងក្បួន ឬ ក្រុងក្រុង ៩៤ (ទិដ្ឋាការប្រភេទ T) តាមតីបន់ ឬ គ្រប់ផ្លូវទេសចរណ៍ថាកំណើកសំងក្បួន ឬ ក្រុងក្រុង ៩៤ អាចធ្វើដំណើរទូទាំងប្រទេស ដោយមិនត្រូវខ្សោត្រូវដំណើរទូទាំងប្រទេស។</li> </ul>	
<p><b>តីបន់ផ្សេងៗ</b>  <b>(Other Zones)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ផ្លូវលំទិដ្ឋាការប្រភេទ A, B, C, E, K សម្រាប់ទេសចរ និងអ្នកដំណើរដែលបានចាក់វិញ សំងគ្រប់ផ្លូវ</li> <li>បន្ទាយការផ្លូវលំទិដ្ឋាការប្រភេទ T សម្រាប់កញ្ចប់ទស្សនកិច្ចទេសចរណ៍ថាកំណើកសំងគ្រប់ផ្លូវ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ផ្លូវលំទិដ្ឋាការប្រភេទ A, B, C, E, K សម្រាប់ទេសចរ និងអ្នកដំណើរដែលបានចាក់វិញ សំងគ្រប់ផ្លូវ</li> <li>ផ្លូវលំទិដ្ឋាការប្រភេទ T សម្រាប់ទេសចរមកជាលក្ខណៈ: បុគ្គល ឬ ជាលក្ខណៈគ្រួសារ ដែលបានចាក់វិញ សំងគ្រប់ផ្លូវ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ទេសចរ និងអ្នកដំណើរដែលបានចាក់វិញ សំងក្បួន ឬ ក្រុងក្រុង ៩៤ អាចធ្វើដំណើរទូទាំងប្រទេស ដោយមិនត្រូវខ្សោត្រូវដំណើរទូទាំងប្រទេស។</li> <li>ទេសចរណ៍ថាកំណើកសំងក្បួន ឬ ក្រុងក្រុង ៩៤ អាចធ្វើដំណើរទូទាំងប្រទេស ដោយមិនត្រូវខ្សោត្រូវដំណើរទូទាំងប្រទេស។</li> </ul>



	វៀកសាំងក្បីដ-១៤ និង ប្រភពទេសចរមកជា លក្ខណៈបុគ្គលើ	លក្ខណៈត្រូវបាយ ត្រូវធ្វើចត្តាចិស់ក ពង្រី កិនសណ្ឌាតារចត្តាចិស់ក។
--	--	---

- សមាល់ - ចំពោះទិន្នន័យប្រហែល A, B, C, E, K ចំណុចនៃផ្សេសម្រាប់ការធ្វើចត្តាច្បីសំរាក់កំណើងនៅក្នុងពីបន្ទុយកាលដោយទេសចរណ៍សូវតិចភាព និងនៅក្នុងពីបន្ទុយផ្សេងៗ និងត្រូវអនុវត្តតាមការសម្រួលដោយត្រូវការបស់គណៈកម្មការជាតិប្រយុទ្ធឌីជីថីក្រឹម-១៩។**
- ចំណុចនៃផ្សេសម្រាប់ការធ្វើចត្តាច្បីសំរាក់អាជីវិតិ៍មានការកំណត់ដោយត្រូវការវិនិច្ឆ័យជាកំណើងនៃលានការនៃការរំលែករាយដែលជីថីក្រឹម-១៩។**

(ចិត្ត)-លើកកម្មសំភីចូលប្រព័ន្ធផ្លូវជាតិ ទាំងក្នុងក្របខណ្ឌទេរាជី និងពហុរាជី ដោម្បីយបណ្តាល  
ប្រឡែសដែលជាប្រភពទីផ្សារទេសចរណ៍សំខាន់របស់កម្ពុជា ក្នុងការសហការរៀបចំទួល  
ទេសចរណ៍វាត់សំង ពិសេសក្នុងការថែកវិលកព័ត៌មាន, ការទទួលស្ថាល់ត្នាទីវិញ្ញុទៅក្នុងការ  
អនុវត្តវិធានសុវត្ថិភាពប្រយុទ្ធប្រជាធិបតេយ្យដីជីវិធម៌-១៩, ការសម្រេចការធ្វើដីលើក្នុងការ  
កាត់បន្ទូយរបាយការប្រជាធិបតេយ្យ (ដូចជា លក្ខខណ្ឌនៃការធ្វើចត្តានីស់ក...) ស្របតាមស្ថានការណ៍  
ជាក់ស្អែង។ កិច្ចសហប្រព័ន្ធផ្លូវជាតិពិតជាមានសារ៖សំខាន់ណាស់ សម្រាប់ការបង្កើនទំនុកចិត្ត  
និងភាពជីជាតិត្នាទីវិញ្ញុទៅក្នុងការបង្កើនទំនុកចិត្ត ដូចដែលដោកម្ពុជា ដូចដែល សម្រួលទៅ  
ពាយករដ្ឋមន្ត្រី បានគូសបញ្ចក់កាលពីពេលចិុះទេសចរណ៍ “អារម្មណប្រឡែសដែលមិនមានសុវត្ថិភាព  
កម្ពុជាកំមិនមានសុវត្ថិភាពដោយ” ពេលពីឯកសារនៃការចម្លង និងការឆ្លងរាល់នៃជីវិធម៌-១៩  
នៅមានត្រូវបែងប្រើប្រាស់

(ទី៤)-ប្រើប្រាសវិធីសាស្ត្រដើរការលើកប្រចាំឆ្នាំ ដោយដើរការស្រាវជ្រាវចានសិទ្ធិមេនាទាក់ទងនឹងទីផ្សារ និងប្រភេទនៃការធ្វើដឹងឈើរបសទីផ្សារសំខាន់ៗ តាំងក្នុងរយៈពេលខ្លួន និងរយៈពេលនៃនៅប្រមូលការយល់ដឹងការទៅប្រសើរពីតម្រូវការសម្រាប់ការទស្សនានៃភ្នែករ៉ែសចរអន្តរជាតិមកកម្ពុជា។ ទីនេះ ជាដ្ឋានកិច្ចាលិនិងផ្តល់ការលើកទីកច្ចុប្បន្នទាក់ទង្វោរភ្នែករ៉ែសចរអន្តរជាតិដែលមកណ្តាក់នៅរយៈពេលយូរ និងភ្នែករ៉ែសចរអន្តរមួនហើយមួនឡើងទេ) តាមរយៈ៖ ១). បង្កើតគោលនយោបាយ “ទីផ្សារទេសចរណ៍ពីសស” និង ២). ដីរូបភាពទាក់ទង្វោរឱ្យទេសចរណ្តាក់នៅរយៈពេលយូរ តាមរយៈការធានបានទូទីសុវត្ថិភាព និងកត្តាថ្មីប្រកួតប្រជែង ជាផើម ដោយភ្នែករ៉ែសចរមិនចង់ផ្តាស់ទីត្រីនៅទេដើរការលើកប្រចាំឆ្នាំ។

(ទី៤)-ព្រៃនីងសកម្មភាពរបស់ក្រុមប្រឹក្សាតាលសិក្សាធិជ្រើរ និងស្វ័យបោះចរណ៍កម្ពុជា ដោយប្រកាសជាប្រព័ន្ធឌីជីថល និងប្រព័ន្ធទូរសព្ទ នៅក្នុងការបង្កើតរំភាគនៃកម្ពុជា

៥. ២. ការគ្រប់គ្រាលេខេត្តរដ្ឋបុណ្ណោជាបីនី និងពាណិជ្ជកម្មជំនាញរបស់រាជរដ្ឋបាល



ក. ផែនការសកម្មភាពសម្រាប់មុនពេលទេសចរច្បលមកកម្ពុជា ក្នុង- ស្ថាបនបាតកំពើនូវ និងអាជ្ញាធមាន សមតុកិច្ច ត្រូវអនុវត្តសកម្មភាពមយចំណន ដូចខាងក្រោម៖

- បង្កើតប្រព័ន្ធស្ថីសំលិខិតអនុញ្ញាតមួយប្រទេសកម្ពុជា ក្រោមឈ្មោះថា “Safe Travel Pass” ដាច់វិវាយ សម្រាប់អ្នកដើរ និងក្រោរទេសចរ លើកលែងតែក្រោរដែលស្ថីសំឡិធាការប្រភេទ ការទូទ (ប្រភេទ A) ផ្លូវការ (ប្រភេទ B) ពាណិភាព (ប្រភេទ C) និងទិន្នន័យវិនិយោគ (ប្រភេទ E) រួមជាមួយការបញ្ជាក់ពីការទាក់ទងសំណងបង្ហាញដីនីកីវិអ-១៩ត្រូវបង្ហាល (Vaccination Passport or Digital Health Pass) ដោយផ្តល់ក្រុមហ៊ុនអប់រំ ឬក្រុមហ៊ុនសាធារណ៍ ដែលមានស្រាប់ (និងក្រុមហ៊ុនមួយចម្លានឱ្យអបសម្រួលិ៍)។ ប្រព័ន្ធស្ថីសំលិខិតអនុញ្ញាតនេះ គឺជាអបករណ៍ដែលប្រសិទ្ធភាពសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងស្ថានការណ៍ ពិសេសសម្រាប់ការអនុវត្ត “ការបើក-ការចិត្ត” នៅក្នុងជីវិតធម្មយោងដែលដែលការយុទ្ធសាស្ត្រ នៅតាមការវិវត្តិជាក់ស្វែងនៃភាពការណ៍។
  - ក្រោរទេសចរត្រូវទិញបានការបង្ហាញសម្រាប់អ្នកដើរ សម្រាប់ការធ្វើដឹងឈរកកម្ពុជា រួមបញ្ចូលទាំងការ ធានាក់បែងសម្រាប់ការព្យាពាលដីនីកីវិអ-១៩ ជាយថាទោតុ និងសំណងលើការលុបចោលការ កក់សេវាកកម្មទេសចរណ៍ទាន់នៅប្រទេសកម្ពុជា ជាយថាទោតុ។
  - រឿងបច្ចុប្បន្នបង្កើតត្រូវបានដោលផ្លូវការមួយសម្រាប់អ្នកដើរ និងក្រោរទេសចរ ធ្វើការស្ថីសំកន្លែង សម្រាប់ការធ្វើចត្តាចិត្តសំកដាមុន (ចំពោះអ្នកដើរ និងក្រោរទេសចរដែលមកក្នុងគោលដៅ ផ្សេង ក្រោពីតំបន់ប្រព័ន្ធដោលដោលផ្លូវការណ៍សុវត្ថិភាព) មុនពេលមកប្រទេសកម្ពុជា។
  - ជនបរទេសដែលជាអ្នកដើរ និងក្រោរទេសចរអនុវត្តជាតិទាំងអស់ចំពោះត្រូវស្ថីសំឡិធាការមុន ចូលមកកម្ពុជា ដោយអាមេរិកឱ្យឯកតាមរយៈវិធី ២(កីឡ) យ៉ាន គីឡូ ៩ (កីឡ). ការស្ថីសំដោយផ្ទាល់នៅ តាមបណ្តាលស្ថានទូទ និងស្ថានកុងសុលរបស់កម្ពុជាប្រចាំឆ្នាំបរទេស និង ២). ការស្ថីសំឡិធាការ ឃើញត្រូវិធី (E-Visa) តែនៅបន្ទាត់ការផ្តល់ទិន្នន័យពេលមកដល់។
  - និតិវិធីនៃការបើកទូទលេទេសចរណ៍វីកីឡានេះ គឺអនុវត្តតែចំពោះក្រោរទេសចរ និងអ្នក ដើរអនុវត្តជាតិ ដែលចូលមកកម្ពុជា តាមផ្លូវអាកាសបុំណ្ណោះ នាថេលចាប់ផើម។ ការទូទលេ ទេសចរធ្វើដឹងឈរកកម្ពុជាតាមច្រកផ្សេងៗទៀតនឹងត្រូវតិត្តិត្រូវក្នុងជីវិតធម្មយោង ស្របតាមការវិវត្តិ ជាក់សែងនៃសាន់ភាពដីនីកីវិអ-១៩។

៩. ផែនការសម្រាប់គ្រប់គ្រងការធ្វើឱ្យលើការងារដែលបានរាយការណ៍ប្រកបដោយលុវត្ថិភាព ដើម្បីពិនិត្យការងារ

## ជំណើរតាមផ្លូវអាកសប្រ សកម្មភាពដែលខាងក្រោម



- គំនែដល់កិច្ចដីណែនការនៃការបើកទួលទេសចរណ៍វីកសាំង ដោយត្រូវគោរពតាម “**នឹកិត្យប្រព័ន្ធបញ្ជីត្រួតពិនិត្យអាជីវកម្ម**” ដែលរៀបចំដោយក្រសួង-ស្ថាបនជាទាញការពីខ្លួន។
  - ព្រមទាំងបុគ្គលិកបារិយាយទាំងអស់ទួលបានការចាត់វីកសាំងបង្ហាញដីក្នុងរឿង-១៤។
  - ទិញសុកឧបករណ៍ និងធ្វើពេលវេលាបែងចែកអនុវត្តន៍ក្នុងរឿង-១៤ សម្រាប់បុគ្គលិករបស់ខ្លួនក្នុងក្រុមហ៊ុនអាជីវកម្ម ដោយផ្តល់អាជីវកម្មដល់បុគ្គលិកដែលមានភេទសញ្ញា, ទីបត្រឡាយបំផុតនិងបន្ទាន់បានការប្រើប្រាស់ប្រចាំខែ ឬប្រចាំឆ្នាំ។
  - លើកទិន្នន័យការបើកប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាដែលមានសវនាការ រហូតដល់និងប៉ះពាល់តិចតុច។

ន. ដែលការសកម្មភាពត្រូវបានរៀបចំឡើងមកដល់នៅអាជាសយោទានអនុវត្តន៍ជាកិច្ច

ការត្រួតពិនិត្យការមកដល់របស់ក្រុមទេសចរណ៍ពាណិជ្ជកម្មការងារជាតិជាប័ណ្ណុចសំខាន់  
ដែលត្រូវបានធ្វើឡើងរវាងទិន្នន័យនៃការត្រួតពិនិត្យការងារនៃការងារជាតិភីអូរ-១៩ និងការផ្តល់ភាពហាយ  
ស្របដល់អ្នកទេសចរណ៍ ក្នុងនឹងឈ្មោះ សកម្មភាពមួយចំនួននិងត្រូវអនុវត្ត ដូចខាងក្រោម។

- អនុវត្តឱ្យបានខ្សោយខ្លួនទៅ “និភពិធីប្រព័ន្ធសម្រាប់បាន (SOP) តាមកណ្តុងប្រកាសការដឹសម្រាប់អាកាសយាយឆ្លាម និងប្រកាសរាជអនុរាជធានី” ដែលត្រូវរៀបចំដោយក្រសួង-ស្ថាបនជាពាយពាក់ព័ន្ធ រួមទាំងនិភពិធីសម្រួលពិសេសដោយឡើកសម្រាប់ក្រុះរៀនសចរនៅក្នុងកម្មវិធីរៀនសចរណ៍រៀនកំសាំង។
  - បញ្ចប់លក្ខណៈនិងការកិច្ចរបស់មន្ត្រីសុខាភិបាលក្នុងការវាយតម្លៃបកចិត្តយសុខភាពរបស់អ្នកដំណើរ និងក្រុះរៀនសចរនៅក្នុងយន្តការគ្រឿតពិនិត្យនៅតាមប្រកាសរាជអនុរាជធានី ដែលមានស្រាប់។
  - ចិត្តរៀនសចរសិកនៅក្នុងកម្មវិធីរៀនសចរណ៍រៀនកំសាំង និងត្រូវទទួលបាននូវការធ្វើពេលរក នូវសក្ខីដែលតាមរយៈការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ពេលស្អារហ៊ុសរកអង់គេងក្នុងក្រុះរៀនសចរណ៍រៀន នៅប្រកាសរាជអនុរាជធានី។

- ករណីបុគ្គលទន្ទលលទ្ធផលវិធីមានក្បូរដៃ-១៩ ដោយឧបករណ៍ពេសករអង់ខិត្តក្នុងក្រុងក្បូរដៃ-១៩ បុគ្គលទោះត្រូវដាក់ឱ្យនៅជាថ្មីដោយឡើក ដើម្បីទន្ទលការធ្វើពេសល PCR បញ្ជាក់បន្ថែមទៀត ដើម្បីថែរសវាងលទ្ធផលវិធីមានដោយភាពត្រង់ (False Positive) មុននឹងបញ្ជានទៅធ្វើការព្យាយាល តាមនិតិវិធីជាមួយនាម។ ដោយឡើកក្នុងក្រុងក្បូរដៃ-១៩ ត្រូវដាក់ឱ្យនៅជាថ្មីដោយឡើក ដើម្បីទន្ទលការធ្វើពេសល PCR បញ្ជាក់បន្ថែមទៀត ទាំងអស់គ្មាន ដោយរាល់ការចំណាយគឺជាបន្ទុករបស់ក្រុង និងអ្នកដំណើរ ដោយប្រើប្រាស់ការតាតាក់ប់រង។
  - ករណីលទ្ធផលអវិធីមាន ក្នុងក្បូរដៃ-១៩ និងអ្នកដំណើរ អាចធ្វើដំណើរទៅក្នុងក្បូរដៃ-១៩ ដែលបានកំណត់ឡាមុន ហើយត្រូវឱ្យមានការធ្វើពេសល PCR ចំនួន ១២៨ នាមព្រមទាំងការ



ស្ថាក់នៅ នឹងថ្ងៃទី៨ នៃការមកដល់ សម្រាប់ការអនុវត្តនិហានទី១ និងនៅថ្ងៃទី៩ នៃការមកដល់ សម្រាប់ការអនុវត្តនិហានទី២។

- ចំណោះអ្វីរទេសចរណ៍ និងអ្នកដឹងលើ ផែលមកកុងតីបទ់ផ្សេង ក្រោពីតីបទ់ផ្សេងគោលដៅទេសចរណ៍ សូវគិតាត ត្រូវអនុវត្តតាមនិតិវិធី ផែលបានជាក់ខេញដោយក្រសួងសុខភាព។
  - អាជ្ញាធម៌មានសមត្ថកិច្ចដែលនៅជ្រើរមុខតាមច្រកទ្វារអនុវត្តតីទាំងអស់ ឬមាន នគរបាល ត្រូវដែន, នគរបាលអន្តោប្រជែងនៃ, មន្ទីរ, កងកម្មបំផ្តល់អារុយ, មន្ទីរសុខភាព និង មន្ទីរមូលដ្ឋាន ត្រូវយល់ដឹងអំពី “**អនុញ្ញាតក្រសួង**” ដោយយកចិត្តទុកដាក់ជាប្រចាំឆ្នាំការ រក្សាតម្នាក់សូវគិតាត ពាក់ម៉ាសការពារ រក្សាមនាមីយ លាងដែននឹងសាប្បី អាកុល ឬដែល និង ប្រើប្រាយផ្ទាល់ការងារនឹងពីអ្នកដឹងលើ និងអ្វីរទេសចរណ៍ដែលខេញ-ចូលតាមច្រកទ្វារអនុវត្តតី។
  - ឯកចំណោះស្រែរការណែនាំសល់អ្នកដឹងលើ និងអ្វីរទេសចរណ៍ អំពី “**ប្រការគ្មានធ្វើ និងមិនគ្មានធ្វើ (Do & Don't)**” នៅតាមច្រកទ្វារអនុវត្តតី និងផ្តល់ព័ត៌មាននាយកស្រួលសេដ្ឋកែវ អំពីនិតិវិធីប្រតិបត្តិ ស្ថិក (SOP), វិធានសូវគិតាពេទេសចរណ៍, វិធានសុខភាព។
  - បង្កើនការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យានៅតាមច្រកទ្វារអនុវត្តតីប្រកបដោយសូវគិតាត រហ័ស និង ប៉ះពាល់តិចតូច។

យ. ដែលការសម្រាប់គ្រប់គ្រងការធ្វើចំណាំថ្មីសំរាប់និងទិន្នន័យសម្របសម្រួលទាន់ អាជ្ញាធរមានសមត្ថភីចូល  
ទៅតាមច្រកទាំងនេះដោយត្រូវការស្នើសុំការសម្រាប់គ្រប់គ្រងការធ្វើចំណាំថ្មីសំរាប់និងទិន្នន័យសម្របសម្រួលទាន់ អាជ្ញាធរមានសមត្ថភីចូល

- រៀបចំយន្តការគ្រប់គ្រង និងសម្រួលដល់អ្នកដីណើរ និងក្រែវទេសចរពីអាកាសយានដ្ឋានទៅកាន់តោលដោសម្រាប់ការធ្វើចត្តាញីសំកាយឱ្យបានប្រើបាន និងប្រកបដោយសុវត្ថិភាព សម្រាប់អ្នកដែលត្រូវធ្វើចត្តាញីសំការទៅក្នុងតំបន់បុគ្គលដោទេសចរណ៍សុវត្ថិភាព។
  - អនុវត្តនិធានការចត្តាញីសំកសម្រាប់អ្នកដីណើរ និងក្រែវទេសចរខិស្សប្រើបានប្រើបាន ជីហាន និងតំបន់តោលដោទេសចរណ៍សុវត្ថិភាព ដូចដែលបានរៀបរាប់ខាងលើ ដើម្បីធានាមិនខិស្សមានការគេចផែនពីការធ្វើចត្តាញីសំក និងការចល់តក្រែវទេសចរកាន់តំបន់ផ្លូវ។

៥. ៣. ការប្រើប្រាស់នគរណ៍សម្រាប់ផ្តល់ព័ត៌មានអនុវត្តន៍យោង



- រៀបចំ “ពិធីសារស្តីពីការបើកទូលទេសចរណ៍ភក់សាំង” ដោយគ្រួរគិតពីដើមខ្សែដល់ចុងខ្សែ ហើយ ពិធីចាប់ពីពេលចេញពីត្រឡប់នៃប្រទេសប្រភពទីផ្លូវ រហូតដល់ពេលមកដល់ ពេលស្អាក់នៅក្នុងជាន់ និងពេលត្រឡប់មកប្រទេសដើមវិញ។

- ម្នាស់អាជីវកម្មទេសចរណ៍ ត្រូវឱ្យបញ្ហាណិករបស់ខ្លួនចូលរួមក្នុងគគុបណ្តុះបណ្តាលពង្រីកសមត្ថភាព ជីថាង (Reskilling) និងការបង្កើចចំណោះដឹងបន្ថែម (Upskilling) ជាបិសស ការបណ្តុះបណ្តាល បន្ថែមទូទៅជីថាងិជីថាង ដែលរៀបចំឡើងដោយក្រសួងទេសចរណ៍ និង/ឬសាលាបណ្តុះបណ្តាល វិជ្ជាជីវៈដែលមានការទទួលសាលាដីកសួងទេសចរណ៍។

-ការឱសចរណ៍ត្រូវឲ្យមបញ្ចូលទិន្នន័យក្នុង “ប្រព័ន្ធកញ្ចប់ទស្សនកិច្ចឱសចរណ៍ថាកំរែងបង្ហាញដីជីវិតអូរបង្កើតអាមេរិកខ្លួន” (និងការឱសចរណ៍ត្រូវឲ្យមបញ្ចូលទិន្នន័យក្នុងប្រព័ន្ធផ្លូវការ) និងរៀបចំគ្រប់ដំណើរកម្មវត្ថុនិមួយា។ ក្នុងការប្រព័ន្ធផ្លូវការ ត្រូវបានរៀបចំឡាយសំណង់លាស់ មានហានិភ័យទាំងអស់ និងប្រកបដោយសុវត្ថិភាព។ ប្រព័ន្ធផ្លូវការ ឱសចរណ៍នេះ គឺជាក្នុងការប្រព័ន្ធផ្លូវការប្រសិទ្ធភាពសម្រាប់ការប្រព័ន្ធផ្លូវការ ដែលជាក្នុងការប្រព័ន្ធផ្លូវការប្រសិទ្ធភាព និងការប្រព័ន្ធផ្លូវការអនុវត្ត “ការបើក-ការចិត្ត” នៅក្នុងដំបាននិមួយា។ នៃដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ។



ເອົສຫວະດັບສໍາເລັດ ເພີ້ມືງິຜູ້ຜູ້ຜູ້ຍ ອິນບຕູກໍຕ່າບຸດຸລິກບເປົ້າການໄກຮູ້ໃຈເຕະຖານໂຄລກາຕັກ  
ກັກໍຕ່າບຸດຸລິກບເປົ້າການສໍາເລັດ (ມູນຄະຫຼາດທຸກໆອຸບສ່ວນທຸກໆສີ) ປູບຸດຸລິກບເປົ້າການສໍາເລັດ ດຽວຕັກບໍ່ດັດຕັກກົງກ  
ສໍາເລັດບໍ່ໄດ້ນຶ່ງກົງ-໨໌ ເຕັມເຕັມບໍ່ເຕັມການໄກຮູ້

-គ្រប់អាជីវកម្មទេសចរណ៍ដែលធ្លាប់ទទួលបានខ្សាបិល “វិធានសុវត្ថិភាពទេសចរណ៍” ទាំងអស់ ត្រូវធ្វើកិច្ចសន្យាអនុវត្ត និងទទួលការរាយការណ៍ដូចដោយចំណុច ពីក្រសួងទេសចរណ៍តាមការថាចាត់ សំដោតង្វើងប្រសិទ្ធភាព ការតាមដាន ចូលរួមតាំងនូវការដើរការនៃការបើកទទួលទេសចរណ៍វីរ៉ាត់សាំង។

- រៀបចំបង្កើត “កម្មវិធីពាមឃាតដីណែនកម្មភ្នែរបស់ក្រែក” (Tracerapp) សម្រាប់ក្រែកទៅទិន្នន័យ ដើម្បីបង្កើតប្រសិទ្ធភាពក្នុងការបង្ការ និងចូលរួមចុះតាតការវិកាលដាច់ដីក្នុវិធ-១៩ ដោយក្រែកទៅទិន្នន័យក្នុងការបង្ការ និងចូលរួមចុះតាតការវិកាលដាច់ដីក្នុវិធ-១៩ ដោយក្រែកទៅទិន្នន័យក្នុងការបង្ការ និងចូលរួមចុះតាតការវិកាលដាច់ដីក្នុវិធ-១៩។

៥.៥. ការគំនាយក ិច្ចប្រព័ន្ធលទ្ធផលរបស់វា នឹងត្រួតពិនិត្យ

(៤) ក្នុងដំណាក់កាលនៃរស់នៅជាមួយក្បូវឱដ-៩៦ ការកំណត់នូវគំបន់ ដែលមានលទ្ធភាពត្រប់ត្រាង សម្រាប់ការបើកទទួលឡើងវិញ សម្រាប់អនុវត្តដាក់ជាបំណុចសំខាន់។ ក្នុងនេះ យុទ្ធសាស្ត្រនេះនឹងអនុវត្តន៍វ សកម្មភាពចាំបាច់មយចំណន ដូចខាងក្រោម៖



ពិធីការប្រើប្រាស់នឹងការងារជាបន្ទូលរបស់ខ្លួន		
ស្ថាបន្ទូលរបស់ខ្លួន	អត្ថបទការងារ	យ៉ាងតិច ៨០%*
សុខភាពរសមិត្តភក្តុ (ខ្សោយសិតិបាន)	អត្ថបទការងារជាបន្ទូលរបស់ខ្លួន	-អត្ថបទការងារជាបន្ទូលរបស់ខ្លួន

<b>ឃុំ និងអភ្នែកប៉ែនអូក ជីវិត-៩៦</b>	<p><b>ចំណោមប្រជាធិបតេយ្យ ៩០០.០០០នាក់</b></p> <p><b>កុងរយៈពេល២សប្តាហ៍ចុងក្រោយ <math>\leq 90</math> ករណី **</b></p> <p>- អភ្នែកប៉ែនអូកដីជីវិត-៩៦ កម្រិតមធ្យម និងកម្រិតមធ្យំ សម្រាកនៅមន្ទីរពេទ្យ មណ្ឌលព្យាបាល កុងចំណោមអូកដីជី វិត-៩៦ចិត្ត កម្រិតមធ្យម និងកម្រិតមធ្យំសម្រាកព្យាបាលនៅ មន្ទីរពេទ្យ មណ្ឌលព្យាបាល កុងរយៈពេល២សប្តាហ៍ចុងក្រោយ <math>\leq 90\%</math> ***</p>
<b>សម្រួលភ្លើយកប និង ព្យាបាល និងការគ្រប់គ្រង ហានិកៗយដែលអាចកើត មានពិនិត្យប័ណ្ណី</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- មានសមត្ថភាពបាមដាន, រករកដើរបាន, ត្រប់ត្រង់បាន លើវិនិយោគ និងការតែងតាំការងារនៃរាជរដ្ឋាភិបាល</li> <li>- មានមន្ទីរពេទ្យ, មន្ទីរពេទ្យបង្កើក, មណ្ឌលសុខភាព, មណ្ឌល ព្យាបាល, មន្ទីរ/បន្ទុប់ពិសោធន៍ក, សំភារ់បិន្ទាយ, ត្រូពេទ្យ និង បុគ្គលិកសុខភាព ត្រប់ត្រង់</li> </ul>
<b>ការប្រព័មលក្នុងការ ឧស្សាហកម្មទេសចរណ៍</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- មាន <b>៧៥%****</b> នៃអាជីវកម្មទេសចរណ៍កំពុងដំណើរការ ទួលបានឡាតាំងវិធានសុវត្ថិភាពទេសចរណ៍ និង</li> <li>- មាន <b>៩០០%*****</b> នៃបុគ្គលិកបញ្ជីការងារក្នុងនិស័យ ទេសចរណ៍ដែលបានចាក់វីកសិក្ស ត្រប់ត្រង់</li> </ul>

ប្រមុន្តិកណ៍

$$\text{*អត្ថបទការចាក់វិភាគសំង} = \frac{\text{ចំនួនអកចាក់វិភាគសំងគ្រប់ផ្លូវលម្អិត}}{\text{ចំនួនប្រជាធិបតេយ្យ}} \times 900$$

\*\* អត្រាអូកដីក្នុរីធ-១៩ កម្លិតមធ្យមនិងកម្រិតផ្ទំថ្មីលសម្រាកព្យាបាលនៅមន្ទីរពេទ្យ មណ្ឌលព្យាបាល (ចំនួនករណីថ្មី) ក្នុងចំណោមប្រជាធិបតេយ្យ ៩០០.០០០នាក់ ក្នុងរយៈពេល ២សប្តាហ៍ចុងក្រោយ =

ចំនួនអ្នកដីដីក្រឹម-៩៤ កម្រិតមធ្យម និងកម្រិតមធ្យមចុលសម្រាកព្យាបាលនៅមន្ទីរពេទ្យ  
មណ្ឌលព្យាបាល (ចំនួនករណីថ្មី) ក្នុងរយៈពេល២សប្តាហ៍ចុងគ្រាយ x ៩០០០០០  
ចំនួនប្រជាធិនាសរប

\*\*\* អត្រាសាប់នៃអ្នកជីវិតក្នុង-១៩ ក្រើមធមធ្យម និងក្រឿមធមធ្យនៃសម្រាកនៅមន្ទីរពេទ្យ មណ្ឌលព្យាពាល ក្នុងចំណោមអ្នកជីវិត-១៩ និងក្រឿមធមធ្យនៃសម្រាកព្យាពាលនៅមន្ទីរពេទ្យ មណ្ឌលព្យាពាល ក្នុងរយៈពេល២សប្តាហ៍ច្បាប់ =

ចំនួនករណីស្ថាប់នៃអ្នកដឹងក្នុរីដែល កម្រិតមធ្យម និងកម្រិតថ្មីនៃសម្រាកព្យាពាល នៅមីនុយពេទ្យ មណ្ឌលព្យាពាល (រដ្ឋ និង ឯកជន) ក្នុងរយៈពេល ២សប្តាហ៍ចុងក្រោម

ចំណួនអ្នកដីដើរវិធ-១៩ តើ កម្រិតមធ្យម និងកម្រិតចូលរំសែលបានបញ្ជីចូលជាបើកដំបូង សម្រាកព្យាពាលនៅមន្ទីរពេទ្យ មណ្ឌលព្យាពាល (រដ្ឋ និង ឯកជន) ក្នុងរយៈពេល ២សប្តាហ៍ចុ

\*\*\*\* ភាគរយនៃអាជីវកម្មសុវត្ថភាព = ចំណួនអាជីវកម្មទូលបានខ្សោយិលវិធានសុវត្ថភាពនៃចរណ៍  
ចំណួនអាជីវកម្មកំពុងដំណើរការសរុប



$$\text{***** ភាគរយនៃបុគ្គលិកបានចាក់វីកសាំង = } \frac{\text{បុគ្គលិកក្នុងវិស័យទេសចរណ៍ដែលបានចាក់វីកសាំងត្រូវបង្ហាញ}}{\text{ចំនួនបុគ្គលិកកំពុងប្រើបារម្យរបស់រូប}} \times 900$$

-សូចនាករសមិទ្ធខ្មែរបំការណ៍ណាត់តាំបន់បុគ្គលិកដោយសម្រាប់សុវត្ថិភាព និងមានការថ្លែប្រជាមានរីរិតជាក់ស្មែននៃលានការនៃការរំងកាលសាលាដែលជីវិត-១៩។

-ការកំណត់គិបន្ត ឬគោលដៅសម្រាប់ការបើកទួលទេសចរណ៍វិកសញ្ញា ត្រូវកំណត់ដោយសម្រាប់ប្រព័ន្ធរបស់គណៈកម្មការជាតិប្រយោជន៍នឹងជីវិកវិធ-១៤។

(៤៩) មួលដ្ឋានអាជីវកម្មផែលបើកទទួលទេសចរណ៍វីកសាំង នៅក្នុងតំបន់ បូគាលដោយទេសចរណ៍  
សុវត្ថិភាពត្រូវមានការធាក់ចេញយុទ្ធសាស្ត្រហើសរាយអង់គិំហូកូឡូវីដ-១៩ ដល់បុគ្គលិកត្រូវបាននៅក្នុង  
មួលដ្ឋានអាជីវកម្ម ឱ្យបានយ៉ាងតិចណាស់មួយខែមួយ ដ្ឋានភ្នាប់ជាមួយការព្រឹងវិធានសុខភាពាល, វិធានការ  
ផ្ទៃបាល, វិធានការច្បាប់ និងវិធានការអប់រំនានាជីវិតប្រកបតែង នៅតាមគោលដៅតាំងនៅទៅ។ ការអនុវត្តនេះតើ  
ឈរលើស្ថារតិប្រាកដនិយម ហើយនឹងត្រូវប្រើប្រាស់ជាមួយការព្រឹងវិធានដូចខាងក្រោម: សម្រាប់ប្រជាពលរដ្ឋ និង  
ក្រោរទេសចរណ៍គោលដៅដែលដោយ

-ធ្វើយុទ្ធសាស្ត្រ និង Branding តាមរយៈការរំបៀបដំឡើងបិល “គោលដៅខេសចរណ៍  
សុវត្ថិភាព និងថែរក្សា” (Safe & Green Cambodia) ដែលបានដំឡើងចិត្ត និងភាពពើជាករបស់

ក្នុងរោនសចរ ដើម្បីទាក់ទាញឱ្យមកកម្មណ៍នៅតែលដោនេសចរណ៍សុវត្ថិភាព (អូមានធម្មងុបសម្រេច)។ - រៀបចំ និងពង្រីកយុទ្ធភាពអង្គភាពត្រូវប្រឡងតែលដោនេសចរណ៍ (DMO) ពិសេសសម្រាប់តីបន់ ឬ តែលដោនេសចរណ៍សុវត្ថិភាព សំដោពង្រីកសកម្មភាព ប្រកបដោយប្រជិនភាពខ្ពស់ និង គ្រប់គ្រងការរបស់យុទ្ធភាពណ៍ ក្នុងបិបទី។

- ពង្រីកយន្តការគ្រប់គ្រងតាំបន់ ឬគោលដៅទេសចរណ៍សុវត្ថិភាព ដោយត្រូវពង្រីកប្រសិទ្ធភាពនៃការអនុវត្តន៍វិធានការច្បាប់ វិធានការផ្តើម វិធានការសុខភាព និងវិធានការអប់រំនៅ ដែលមានជាជរមាន និងការយកម៉ែនប្រចាំឆ្នាំរសមត្ថភាពទទួលទេសចរណ៍វីរ៉ាសិន ដើម្បីជាមួយជាតិកិច្ចការរាយការ ដោយឱ្យសាស្ត្រព្រមទាំង ឯកសារនៃការក្រុងការគ្រប់គ្រងតាំបន់នេះ។

## ୬. ଯେଣୁକାରସନ୍ଧିତଙ୍କ

(៣០) ការអនុវត្តដែលការយុទ្ធសាស្ត្រកិច្ចបើកមុនុលផែសម្រណ៍ការកំសាំង នេះ ពីត្រូវមានការពិភាក្សា  
ប្រកបដោយស្ថាបិបុណ្ណកម្ម និងប្រឃុប្រឃុត្ត ដោយត្រូវមានជាតិថ្មីសម្រាប់ “ការបើក-ការបិទ” នៅក្នុង



ជំហាននឹមួយា ទៅតាមការវិភ្លុទេសភាពការណ៍ជាក់ស្វែង។ ដើម្បីសម្រាប់ការបើក-ការចិត្ត នឹងធ្វើការសំខាន់លើអ្នករួមទាំង ០៣ រួមមាន៖

**៨. ទិន្នន័យនៃការធ្វើអាជីវបីធម្មជាប្រព័ន្ធសកម្មភាពទេសចរណ៍** គ្រាប់ការបង់ចែកកំណត់តំបន់ជាបន្ទុយ។ នឹងរៀបចំប្រព័ន្ធប្រជុំសរុបទៅធានអនុវត្តន៍យ កាមសកម្មភាពទេសចរណ៍ (Selectivity Aspect) ដោយពិចារណាលើកម្រិតនៃអាជីវភាព អត្ថប្រយោជន៍ផ្លូវកសិន្ទុម-សេដ្ឋកិច្ច លទ្ធផាត់ត្រង់ និងដំណើរការ ព្រមទាំងតម្លៃ/ផលប៉ះពាល់ ដោយគ្រួងផ្តល់អាជីវភាពដល់សកម្មភាព ផលជាសេវា និងផលិតផលទេសចរណ៍ មានហានិភ័យនៃការបែងចាយ ការអនុវត្តនះ និងផ្តល់លទ្ធផាត់ការអនុញ្ញាតឱ្យបើកដំណើរការ ឬបិទ ផលិតផល និងសេវាកម្មទេសចរណ៍ នៅតាមតំបន់ ឬគោលដៅទូទៅនៃចរណ៍សុវត្ថិភាព នៅតាមជាបន និង ការវិវត្តិការកំណត់សេវាដែលសកម្មភាពការណ៍។

(៣១) ជាមួយគ្នានេះដើរ ដើម្បីអនុវត្តដែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ចំណាត់ក្លែរឱ្យមានការចូលរួមពីភ្នៀងអង្គភាគក ព័ត៌មាន សំខាន់ៗ ដោយយកលើគោលការណ៍ 4Ps (Public-Private-People-Partners) រួមមាន ផ្ទៃករដ្ឋ ផ្ទៃកុងកដ្ឋន ប្រធានលរដ្ឋមូលដ្ឋាន និងក្រុវិវេសបច្ចេកវិទ្យា-អន្តរជាតិ ព្រមទាំងប្រទេសជាតិផ្លូវក្នុងក្របខណ្ឌទេរាណ និងពហុភាតិ ក្នុងនោះត្រូវអង្គភាគក សំខាន់ៗមានផ្ទុចខាងក្រោម។

- គណៈកម្មការជាតិប្រយុទ្ធនឹងដីក្បែរផ-៩៦, គណៈកម្មការជាតិប្រយុទ្ធនឹងដីក្បែរផ-៩៧
  - ប្រតិបត្តិករនេសចរណ៍ និងអនុកដិទាបបម្រើការងារក្នុងវិសាទិក
  - ប្រជាពលរដ្ឋម្ចាស់ផ្លូវ និងក្រោរពន្លឺរបស់ប្រជាធិបតេយ្យ និងអនុរាជាណិក
  - ប្រទេសជាថៃផ្លូវ ក្នុងកម្រិតបណ្តុះបណ្តាលទៅការ និងពាក្យការី។



• ភ្នោះអីរដូ

(៣៦) រាជធានីបាលដាក់ចេញ និងជីវិត្យការអនុវត្តយុទ្ធសាស្ត្រ និងសកម្មភាពនានា ដែលមានចង្វួនបង្កាញនៅក្នុង ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ តាមរយៈតួនាទីការកិច្ចរបស់ត្រប់ក្រសួង-ស្ថាបនពាក់ពីនេះ គណៈកម្មការជាតិ និងអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ដើម្បីជីវិត្យការបើកទន្លេលើសចរណ៍វាត់សាំង ដោយឈរលើពេលការណ៍រក្សាទាននូវតុល្យភាពរវាងសកម្មភាពសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច និងការធានាសុវត្ថិភាព និងសុខភាពសាធារណៈ សម្រាប់ប្រជាពលរដ្ឋ ក្នុងរោះសចរ និងអ្នកដំណើរត្រប់ប្រភេទ។

#### • ព្រឹកទិន្នន័យដែល

(៣៣) ប្រតិបត្តិករនេសចរណ៍ និងមួលដ្ឋានអាជីវកម្មនេសចរណ៍ត្រូវគ្រប់មខ្លួនសម្របគ្មានអាជីវកម្ម ពាមទន្លេប្រព័ន្ធការពិភាក្សា ដោយអនុវត្តឱ្យបានហួតចំណែកនឹងវិធានសុវត្ថិភាព និងនិតិវិធីប្រតិបត្តិស្ថិស៊ា SOP នានា របស់ក្រសួងនេសចរណ៍ និងក្រសួងសុខភិបាល។ ជាមួយគ្នានេះដើរដៃវាប្រតិបត្តិករនេសចរណ៍ត្រូវបន្ទាត់ជើងគុណភាពសេវាកម្ម និងជួលិតផលរបស់ខ្លួន ដូចជា ការកែលមួទិតាំង សម្រេច, បណ្តុះបណ្តាលបុគ្គលិក, សម្របគ្មានអាជីវកម្ម និងការអនុវត្តតាមបរិបទ។ ព្រមជាមួយការទិន្នន័យដែលជាផ្លូវប្រកបប្រចាំឆ្នាំ។

- ព្រមទាំងលាម្អិត និងក្រសួងជាតិ-អនុរាជាណិ

(៣៤) ការផ្តល់ជ្រើយ និងអប់រំការយល់ដឹងជាសាធារណៈដល់ប្រជាពលរដ្ឋមួលដ្ឋាននៅតាមតំបន់ ឬគោលដៅទេសចរណ៍សុវត្ថិភាព ពិតជាមានសារ៖ សំខាន់ណាស់ ក្នុងការកែវគ្រោះគោរគោរព និងការចូលរួមពីប្រជាពលរដ្ឋមានសង្គម៖ សម្រាប់ដំណើរការបើកទទួលក្រោះទេសចរអនុវត្តន៍ដោតិថ្និថ្និរិញ្ញនៅក្នុងតំបន់ដែលពួកគាត់រស់នៅ។ ប្រជាពលរដ្ឋមួលដ្ឋាន ត្រូវត្រូវមន្ទីនក្នុងការចូលរួមអនុវត្តតាមវិធានការ និងគោលការណ៍ណែនាំនាយករដ្ឋបាល ដើម្បីទិន្នន័យការកិច្ចការណ៍ដឹងបញ្ជី-១៩ ព្រមទាំងស្ថារសកម្មភាពសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចតាមគន្លឹនប្រក្រពិភាពចិត្ត ដោយត្រូវចូលរួមទទួលការចាកកំរើកំសាំងបញ្ហានៅក្នុងក្រីដិ-១៩, និងត្រូវចូលរួមអនុវត្តតាមវិធានសុខភាពបាល វិធានការង្គចាល និងវិធានការចេញបំ ឱ្យបានហុត់ចត់។ វិនិក្សក្នុងទេសចរកំមានតួនាទិសំខាន់ក្នុងការចូលរួម និងអនុវត្តតាមវិធានសុវត្ថិភាពទេសចរណ៍ និងនិតិវិធីប្រតិបត្តិសង្គម (SOP) សម្រាប់ការធ្វើដំណើរទេសចរណ៍កំរើកំសាំង តាមគន្លឹនប្រក្រពិភាពចិត្ត។

- រាជធានីដែកនាំក្នុងក្របខណ្ឌឡើង និងកញ្ចប់



## ၆. အနေအထာက်ပါရမှုတွင်

(៣៨) ដើម្បីធានាបានជោគជ័យ និងទទួលរភាពនៃការបើកទឹកូលសម្រាប់វាក៏សាំង រាជរដ្ឋាភិបាលនឹង  
ធ្វើការសិក្សាខ្មែរបានត្រូវប្រើប្រាស់ផ្ទាយ ដើម្បីកំណត់ប្រភពថវិកា និងហិរញ្ញប្បទានសក្តានុពល សម្រាប់ត្រឡប់ដល់  
ការអនុវត្តតាមសកម្មភាពយុទ្ធសាស្ត្រនីមួយា នៅដែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ។

(៣៨) លទ្ធភាពសេដ្ឋកិច្ចប្រភពមីក និងហិរញ្ញប្បទន រួមមាន៖

• (ទី១). ប្រភពថិការអ្ន

- ❖ ចិវិការដូចប្រជាព្យ័ន់
  - ❖ កញ្ចប់ចិវិកាសរឿងរាល់ និងកញ្ចប់ចិវិកាអនុវត្តមន្ត្រីពិសេស

- (ទី២). ប្រភពជីវាគិសនីរដ្ឋប្បញ្ញតានកិន្តិយនុកជន ទី១ក្នុងស្ថុក និងក្រោកស្ថុក

- ❖ ការវិនិយោគក្នុងវិស័យថេសចរណ៍ដោយវិនិយោគធម៌ក្នុងប្រព័ន្ធ
  - ❖ ការវិនិយោគជាលំពើបរទេស

- (ទី៣). ប្រភពថិកា និងហិរញ្ញវត្ថុនៃសូបច្បាប់ទាត់។

၄. ဖော်ကျသာဇာန် ပြုလေမီခိုင်း ပါဘဏ်အဖွဲ့

#### ៤.១ ការត្រួតពិនិត្យ សិទ្ធិបាយកដ្ឋាន

(៣៨) ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះត្រូវបានចាត់ទុកជាន់កសាយរស់ ដោយត្រូវធ្វើឱ្យបង្ហាញភាពជាបន្ទបន្ទាប់ឡើតាមបរិការណ៍ដើម្បី ស្របតាមនិត្យភាពរិវត្តុនៃចរណ៍នៃសម្រាប់តិចបន្ទុង និងសកលលោក ដែលមានលក្ខណៈបត់បែន និងប្រែប្រឈមខ្លាំង តាមការរិវត្តុនៃស្ថានភាពរាល់នៅជីវិត-១៩។

(៣៩) ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ ត្រូវតាមដាន និងត្រួតពិនិត្យការអនុវត្តដោយគណៈកម្មការជាតិប្រយុទ្ធនឹងជីវិត-១៦ (ត.ប.ក.) និងគណៈកម្មការជាតិអភិវឌ្ឍន៍ទេសចរណ៍ ដែលមាន ក្រុមការងារជាអ្នកពាល់ និងកន្លែង ដើម្បីស្ថារ និងលើកស្សាយិស់យេសចរណ៍កម្ពុជា ក្នុង និងក្រោយពិនិត្យជីវិត-១៦ ជាលេខាដីការ ដែលត្រូវរៀបចំសូចករគ្នា៖ សម្រាប់តាមដាន និងវាយតម្លៃការអនុវត្តយុទ្ធសាស្ត្រ និងផែនការសកម្មភាព និមួយា ត្រម៉ោងរៀបចំបាយការណ៍លម្អិតលដ្ឋាន គណៈកម្មការជាតិអភិវឌ្ឍន៍ទេសចរណ៍ និង ត.ប.ក. ប្រចាំគ្រឿងមាស និងប្រចាំឆ្នាំ។

(៤០) ភាពជាតដ្ឋីនៃការធាក់ចេញ និងអនុវត្តដែលការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ កំប្រឈមនឹងហានីកំយូរិបត្តិ ដែលកើតឡើងជាប្រធានស៊ីកិ ដែលមានមានីមានការវាយតម្លៃ និងគ្រប់គ្រងហានីកំយូរិចាថ់។

## ៤.២ ភាពិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចបានិវត្ត

(៤៩) នាងក្រោមនេះជាការវាយតម្លៃហានិភ័យនាងក្រោម និងនាងក្តុង ដែលអាចធែនីត្រាបាលសំណង់  
អនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ ។



(ទី២)-ការមិនប្រាកដប្រជាធិថតសេដ្ឋកិច្ចសកល និងការមែនចិត្តរបស់ប្រជាធិន ពីសេសក្រុមរណ៍:កណ្តាល អាជីវកិច្ច និងការសម្រេចចិត្តរបស់គ្រឿវិនិសចរអន្តរជាតិចិត្តពោះការធ្វើដំណើរកម្មភ្នែកប្រជាធិថត ដោយប្រើប្រាស់ការធ្វើដំណើរកកុងស្រែកជិនូសវិញ។

(ទី៣)-ការវិភ្លេសនៃជីវិត-១៤ ដោយវិសាល់កំណើត និងបំប្លែងប្រភេទវិសាលី ដែលអាចតាំងមកកំហែងដល់កម្ពុជា ពិសេសត្រូវខានគិតត្រូវរួមការបន្ថែមប្រសិទ្ធភាពរបស់វាក៏សាំង តាមរយៈការចាក់ផ្តើសជីវិត។

(ទី១) ភាពច្បែនដ្ឋរវេបតិក្រុងវិស័យអាកាសចរណ៍ និងការដឹកជញ្ជូន ដែលបង្ហិញក្នុងក្រុមហ៊ុនអាកាស-ចរណ៍នៅមិនទាន់អាចត្រួតពិនិត្យបាន: សម្រាតិត្រូវបានគ្រប់គ្រង ក្នុងការបើកដឹងលើការប្រតិបត្តិការធ្វើឱ្យពាយចាន់ពេញ លេញ និងបំពេញតម្លៃការសម្រាប់ការបើកទទួលទេសចរណ៍វីកំសាំងនេះទាន់ពេលវេលា។

(ទី៨)- ស្ថានភាពអូសបន្ទាយនៃការរើករាលជាលដិនីក្បវិធ-១៩ នៅក្នុងប្រទេសនៅតែបន្ទ ឧណា:ដែលករណីផ្លូវការបំរួចក្នុងសហគមន៍កើនឡើងជាបន្ទូបន្ទាប់ ហើយឱ្យមានសម្ងាត់ខ្លាំងឡើប្រកពនធដានហិរញ្ញវត្ថុ ចំនួនពេញ សមត្ថភាពព្យាយាម មន្ទីរពេញ និងសម្បទាតំត្រនានា ដែលជាបច្ចុប្បន្នដើរឱ្យឱ្យមានភាពសុតស្ថាបន្ទាសម្ងាប់ការបើកទទួលបន្ទូរវារ៉ាកសំង។

(ទី៦)-ការគ្រប់គ្រងស្ថានភាព និងសការការណ៍នៃការវិករាលដាច់ដីអីក្សីដែលមិនបានលើកឡើង នៅក្នុងផ្លូវប្រពេលមិនបានលើកឡើង ដែលនេះគឺជាបានកិច្ចយុទ្ធយុទ្ធដែលនឹងមិនអាចចិត្តយើងមានលទ្ធភាពសម្រាប់ការទាក់ទង និងបើកចេញលទ្ធផលប្រវត្តិកំសាំងនោះទៀត។

(ទី២)-ការផ្តល់យស្សដែលសម្រាប់ក្នុងប្រទេស ដោយសារការបិទ និងការព្យោអាជីវកម្ម ក្នុងចំណួនមួយដែលប្រើបាននៅក្នុងដែនកម្ពុជា និងក្នុងប្រទេសចរណ៍ ដូចជាសណ្ឌាតារ ភោជនីយដ្ឋាន ជាថីម មិនទាន់អាចត្រួតពិនិត្យបាន: សម្រាប់គ្រប់គ្រង់ តាមដឹកនាំដែលបានកំណត់ (ឧ. បុគ្គលិកបាត់បង់ជិនពុំ ឬកង់ប៊ូលិកសម្រាប់ដំណើរការឡើងវិញ ជាថីម)។

(ទី៨)-ត្រូវដលិតជាល និងសេវាកម្មទេសចរណ៍ដែលកំណត់ដោយប្រពិបត្តិករទេសចរណ៍ មិនទាន់មានភាពប្រភូតប្រធើង នៅក្នុងដំណាក់កាលចិត្តពេះមុខ ដែលធ្វើឱ្យកម្មជាថាត់បង្កើរភាពទាំងមានចិត្តពេះទេសចរណ៍អនរជាតិលើដៃការពីថ្ងៃចន្ទឹងឡើង។

### ៤.៣ ការរំលែកនូវបានិភ័យ

(៤៦) ដើម្បីគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ទាំងអាយក្ញង និងក្រោម ផ្តល់ជាន់របស់ខ្លួន និងការយុទ្ធសាស្ត្រ នៃ បានកំណត់នូវការគ្រប់គ្រងហានិភ័យដូចខាងក្រោម៖

(៩) - ការធ្វើតាមក្រពិម្យល់ និងទាន់ពេលវេលា ដោយជនជាតិបាន ក្រសួង ក្រុមហ៊ុន អាជ្ញាធម៌  
មានសមតុល្យ។

(ទី២)-ការពង្រីកប្រសិទ្ធភាពនៃការអនុវត្តយុទ្ធសាស្ត្រជាតិដើម្បីយកបន្ទីនិវបត្តិនេដីនីរូវិរោះ១៤ ក្នុងប្រការណ៍ដើម្បីនេះ តាមរយៈការពង្រីកការអនុវត្តច្បាប់ ដើម្បីការយកទសាស្ត្រ សកម្មភាព និងវិធានការទាំង ដែលបាន



រដ្ឋភីតាល និងក្រសួង-ស្ថាបនពាក់ព័ន្ធទានជាក់ចេញជាបន្ទប់ដើម្បីបង្ការ ទប់ស្ថាក់ និងកាត់បន្ទយកវិករាលជីវិត-១៩ ក្នុងជាការបង្កើនសមត្ថភាពព្យាពាល។

(ទី៣)-ស្ថាយតិចទូលាចុសត្រូវរបស់អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ស្ថាប័ននិមួយា អង្គភាពនិមួយា គ្រប់លំដាប់ច្បាក់ និងការអនុវត្តអភិបាលកិច្ចវិងមំគ្រប់កម្រិត។

(ទី១)-ការពង្រីកចូលប្រព័ន្ធបញ្ជាក់ការរក្សាទុកដ្ឋានក្របខណ្ឌឡាយភាគី និងពហុភាគី ជាមួយប្រធៃែសជាដោយគ្នា និងអង្គភាព-អនុភាព។

(ទី៨)-ការចូលរួម និងការទទួលខ្លួនព្រវបស់ផ្ទៀកងកជន បុគ្គលម្នាក់។ និងភាពធតាក់ព័ន្ធចាំងអស់។

៤. សេចក្តីផលិត

(៤៣) វិបត្តិនៃជីវិត-១៩ បានដែលទទួលអវិជ្ជមានយ៉ាងខ្សោយ មិនធ្លាប់មានកុងរយៈពេលពាណិជ្ជកម្ម ហើយ លើករាយកិរឡូវិស៊ីយេសចរណ៍កម្ពុជាតាំង នៅជាយ៉ាងណាក់ដោយ ជាមួយនឹងកិច្ចិតិត្រប្រើប្រាស់ រាជរដ្ឋាភិបាលកុងការប្រយុទ្ធប្រជាតិជីវិត-១៩ កុងស្ថារតិបុនសកម្ម និងហូត់ចត់ តាមរយៈការធ្វើការចេញដាបន្ទូបន្ទាប់នូវវិធានការសុខភាពាល វិធានការផ្តុកបាល និងវិធានការច្បាប់ កម្ពុជាតិតាមលទ្ធភាពត្រូវត្រាន់ កុងការត្រូវប្រគល់គ្រប់គ្រងស្ថានភាពនៃការវិករាលដាលនៃជីវិត-១៩បានល្អប្រសើរ។ កុងនេះ ការរៀបចំ “ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ ស្តីពី ការបើកទទួលយេសចរណ៍កុងការសិក្សា” គឺជាកិច្ចការដែលបានបង្ហាញ ដែលនឹងអនុញ្ញាត ឱ្យកម្ពុជាអាចចាប់ដើមបើកទទួលក្រោមប្រព័ន្ធនឹងកិច្ចិតិត្រប្រើប្រាស់ ជាជាមុន។ តាមពន្លាប្រក្រើនភាពឯុទ្ធសាស្ត្រ សំដោច្បាប់ល្អប្រសើរ និងកិច្ចិតិត្រប្រើប្រាស់ កុងការសិក្សាយិស៊ីយេសចរណ៍កម្ពុជា ទាំងកុង និងក្រោយដែលការបាលនៃវិបត្តិជីវិត-១៩។

(៤៩) ជាមួយគ្នានេះដឹងដោយ ការរៀបចំដែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះគឺជាការថាប់យកខិកសក្ខូនការប្រៃឆ្លាយ វិបត្តិថែជាកាលនុវត្តភាព សម្រាប់ការធ្វើការចេញផ្សាយរក្សាទុកិណទម្រង់សុធនីមេ សំណោតប្រភាគយកមួយជាតិតាគលដោ នៅសម្រាប់ប្រកបដោយគុណភាព សុវត្ថិភាព និងមានការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយនិរន្តរភាព និងបរិយាប័ណ្ឌ ដែល និងដឹងលំដោល្អាច្រើនម្រោងដែលការដឹងរឿងវិញ្ញាន់នៅសេដ្ឋកិច្ចជាតិកិរិបត្តិនៅដីកិរិង-១៤ ដឹងដោយ

(៤៨) ដើម្បីចុះការអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះទទួលបានជោគជ័យ ចាំបាច់ណាស់ត្រូវធាមទារចុះមានការចូលរួមពីត្រប់ភាគីពាក់ព័ន្ធសំងអស់ ដោយឈរលើតោលការណ៍ចតុភាគី “រដ្ឋ-ឯកជន-ប្រជាពលរដ្ឋ និងហ្វុវិទសចន-ដៃក្នុងក្របខណ្ឌទេរាជកី” ដើម្បីបើកទទួលទេសចរណ៍វីរសាំង ស្របតាមទិន្នន័យក “សំងអស់ត្រូវមត្តា យើងនឹងឆ្លងជុកត្រាលំបាតកនេះជាមួយត្រូវ” និងឡាតាំងការវិកចម្រិនរុងរឿងនៃ “កម្ពុជាដំប្លាក់ជាមានការក្រោមក្រុមរិយៈ” ។



សេចក្តីផលព្រះមហាក្សត្រ

- **ទេសចរណ៍ (Tourist)** សំដោដល់បុគ្គល ទាំងឡាយ ជាចនជាតិកម្ពុជា ឬជនបរទេស ដែលមកដល់តំបន់ដោយក្រពិបរិយាយកសប្រកពិរបស់គេ ស្ថាក់ទេទិនោះបានបិមួយយប់ថ្មីនៅទៅ និងមិនលើសពិរយៈពេលដែលកំណត់ដើម្បីសម្រាកលំហេ កម្មវិធី ឬការកិច្ច និងគោលបំណងទេសចរណ៍ស្របច្បាប់ដោយខ្លួនបានប្រាក់ក្រោមទេទិនោះ។ (យោងតាមច្បាប់ស្តីពីទេសចរណ៍)
  - **អ្នកជិតេរី (Traveler)** សំដោដល់បុគ្គលទាំងឡាយដែលធ្វើដិតេរីរបច្ឆាប់ពីកន្លែងមួយ ទៅទិន្នន័យណាមួយ។ ទេទិន្នន័យសម្រាប់គោលបំណងដោយខ្លួនបានប្រាក់ក្រោមទេទិនោះ។ (យោងតាមអង្គភាពទេសចរណ៍ពិភពលោក - UNWTO)
  - យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ១២៣ អនក្រ.ហក ចុះថ្ងៃទី១០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៦ ប្រកែទិន្នន័យនៃការនិមួយ។ ត្រូវបានកំណត់ដូចខាងក្រោម៖
    - **ទិន្នន័យទេសចរណ៍ (ប្រភេទ T)** ជាទិន្នន័យសម្រាប់ផ្តល់ចំណោះជនបរទេសមិនមែនអន្តោប្រជែងនូវដែលជាទិន្នន័យសម្រាប់ច្បាប់ នៅពេលដែលបានកំណត់ដូចខាងក្រោម។
    - **ទិន្នន័យទេសចរណ៍ (ប្រភេទ A)** ជាទិន្នន័យសម្រាប់ផ្តល់ចំណោះជនបរទេសមិនមែនអន្តោប្រជែងនូវដែលការពិនិត្យនឹងដែលការនូវការមកបំពេញបេសកកម្ពុជាតុងក្របខណ្ឌរដ្ឋ ឬក្របខណ្ឌអង្គភាពអន្តរជាតិនានា ដែលចុះអនុសញ្ញា:ជាមួយក្រសួងការបរទេស និងសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ។
    - **ទិន្នន័យទេសចរណ៍ (ប្រភេទ B)** ជាទិន្នន័យសម្រាប់ផ្តល់ចំណោះជនបរទេសមិនមែនអន្តោប្រជែងនូវដែលការពិនិត្យនឹងដែលជូនការមកបំពេញបេសកកម្ពុជាតុងក្របខណ្ឌរដ្ឋ ឬក្របខណ្ឌអង្គភាពអន្តរជាតិនានា ដែលបានកំណត់ដូចខាងក្រោម។
    - **ទិន្នន័យទេសចរណ៍ (ប្រភេទ C)** ជាទិន្នន័យសម្រាប់ផ្តល់ចំណោះជនបរទេសមិនមែនអន្តោប្រជែងនូវដែលការពិនិត្យនឹងដែលការបរទេសនិងសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ ឬក្រសួងនាយកដ្ឋានប្រជាធិបត្តិការ ឬការសម្រួលដែលបានកំណត់ដូចខាងក្រោម។
    - **ទិន្នន័យទេសចរណ៍ (ប្រភេទ E)** ជាទិន្នន័យសម្រាប់ផ្តល់ចំណោះជនបរទេសមិនមែនអន្តោប្រជែងនូវដែលមិនស្ថិតក្នុងប្រកែទិន្នន័យសម្រាប់ច្បាប់ នៅពេលដែលបានកំណត់ដូចខាងក្រោម។
    - **ទិន្នន័យទេសចរណ៍ (ប្រភេទ K)** ជាទិន្នន័យសម្រាប់ផ្តល់ចំណោះជនដែលមានសង្គមថារីរាជក្រឹត់ ឬការការពិនិត្យនឹងដែលប្រើប្រាស់ប្រចាំខែ ឬក្រុងកាលបរិច្ឆេទ។





ଶ୍ରୀହନୁତ୍ତମ

## ឧបសម្រេចនឹងវគ្គបោរំ ដៃនាការសកម្មភាព

ដែលការយុទ្ធសាស្ត្រនឹងការបើកចូលទេសចរណ៍វិកសាង មានសកម្មភាពយុទ្ធសាស្ត្រ ផ្សេងៗគ្រោមទៅ

ល.រ.	សកម្មភាពយុទ្ធសាស្ត្រ	២០២១	២០២២	២០២៣	អង្គភាពអនុវត្ត
<b>I. ការគំណត់ខ្លួនប្រព័ន្ធនឹងការផែនការ</b>					
៩.៩	តាមដានហានិភ័យបេស្បែកពីជ្រើរ ទេសចរណ៍សំខាន់ៗសម្រាប់កម្ពុជា ក្នុង ការបើកទទួលទេសចរណ៍វីរ៉ោង	√	√	√	- គណៈកម្មការអនុវត្តរក្រសួង ដីម្ចីប្រយុទ្ធឌីជីថីក្រុវិធ- ៩៤ - ក្រសួងសុខភីបាល
៩.១០	ផ្តល់ជូននូវការសម្រាប់ការបើក ទទួលទេសចរណ៍វីរ៉ោង តាមប្រព័ន្ធ ទេសចរណ៍និមួយៗ តាមដីហាន់ៗ ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព	√	√	√	- ក្រសួងការបរទេស និង សហប្រតិបត្តិការអនុវត្ត - ក្រសួងសុខភីបាល - អគ្គនាយកដ្ឋានអន្តោប្រជែងតែង (ក្រសួងមហាផ្ទៃ) - ក្រុមប្រឹក្សាកិច្ចបាលសិក្សាធិ ជ្រើរ និងផ្សេងៗជ្រើយ ទេសចរណ៍កម្ពុជា
៩.១១	លើកកម្ពស់កិច្ចសហប្រតិបត្តិការអនុវត្ត ជាតិ ជាមួយបណ្តាញប្រទេសដែលជាប្រកពិជ្រើរទេសចរណ៍សំខាន់ៗ សម្រាប់ការបើកទទួលទេសចរណ៍វីរ៉ោង សំខាន់ៗ	√	√	√	- ក្រសួងការបរទេស និង សហប្រតិបត្តិការអនុវត្ត - ក្រសួងទេសចរណ៍ - ក្រសួងសុខភីបាល - ក្រុមប្រឹក្សាកិច្ចបាលសិក្សាធិជ្រើរ និងផ្សេងៗជ្រើយ ទេសចរណ៍កម្ពុជា
៩.១២	សិក្សាស្រាវជ្រាវខាងក្រោមនៃក្រុងកម្រិត និងទីជ្រើរ និងប្រព័ន្ធដែលបានបង្កើតឡើង របស់ទីជ្រើរសំខាន់ៗ និងលើកទិន្នន័យ ក្នុងទេសចរអនុវត្តដីដែលមកដ្ឋាក់នៅ រយៈពេលយូរ និងក្នុងទេសចរមក្សាង ហើយមួនឡើត តាមរយៈ • បង្កើតគោលនយោបាយ “ទិន្នន័យទេសចរណ៍ពិសេស”	√	√	√	- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ - ក្រសួងការបរទេស និង សហប្រតិបត្តិការអនុវត្ត - ក្រសួងទេសចរណ៍ - អគ្គនាយកដ្ឋានអន្តោប្រជែងតែង



	<ul style="list-style-type: none"> <li>ជីវិត្យភាពទាក់ទង្វេគ្រឿវនេសចរ</li> <li>ល្អកំឡែរយោ:ពេលយូរ</li> </ul>	√	√	√	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ក្រសួងនេសចរណ៍</li> <li>- ក្រុមប្រឹក្សាតាលសិក្សាធិធី</li> <li>ផ្សាយ និងផ្សេងៗផ្សាយ</li> <li>នេសចរណ៍កម្ពុជា</li> </ul>
9. ផ.	<p>ពង្រីនសកម្មភាពរបស់ក្រុមប្រឹក្សាតាលសិក្សាធិធីផ្សាយ និងផ្សេងៗផ្សាយនេសចរណ៍កម្ពុជា ដោយប្រភាគយកចាតិះសាន់សាធារណៈ: ដែលមានលក្ខណៈសេដ្ឋកិច្ច</p>	√	√	√	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ក្រសួងនេសចរណ៍</li> <li>- ក្រុមប្រឹក្សាតាលសិក្សាធិធី</li> <li>ផ្សាយ និងផ្សេងៗផ្សាយ</li> <li>នេសចរណ៍កម្ពុជា</li> <li>- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង</li> <li>ពិរិញ្ញវត្ថុ</li> </ul>

II. ការគ្រប់គ្រងឈសបរិធម៌នឹងចោរបីផ្សេវ៖ ិលាតុលាទកបីទៅអាកាសយ៉ានិច្ចាប់អន្តោះបាន

#### ក. ដែលការសកម្មភាពសម្រាប់មុនពេលទេសចរចាលកម្ពុជា

៩. ផែនការសកម្មភាពត្រូវបង្រៀនការរើសទិន្នន័យនូវការសប្តាហេដ្ឋាយលុយគិតការ



២.៣	របៀបចំ “អេតិវិសិប្រពិបត្តិលួចធោះ(SOP) នាម គម្ពុងប្រកភីការដើរម្រាប់ក្រុមហ៊ុន អាកាសចរណ៍”		✓		- រដ្ឋលេខាជាធនអាកាស- ចរណ៍សុវិល - ក្រុមហ៊ុនព្រឡានយន្តហេះ (SCA) - វិស់យុងកជន	
២.៤	គម្រោងឱ្យចាក់វិញ សម្រាប់ បុគ្គលិកបច្ចីការដារទាំងអស់របស់ ក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍		✓	✓	- ក្រសួងសុខភាព - រដ្ឋលេខាជាធនអាកាស- ចរណ៍សុវិល - វិស់យុងកជន	
២.៥	គម្រោងឱ្យក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ទិញ សុកឧបករណ៍ និងធ្វើតែស្ថាប័សរកអនុ ទិន្នន័យក្នុងកម្រិតណាមួយ ដោយផ្តល់អាជី ភាពដល់បុគ្គលិកដែលមានភេទសញ្ញា, ទីបត្រឡប់មកពីបរទេស ឬ មានទំនាក់ ទំនងពីកញ្ចប់ផ្តល់ជាមួយអតិថិជន។		✓	✓	- ក្រសួងសុខភាព - រដ្ឋលេខាជាធនអាកាស- ចរណ៍សុវិល - វិស់យុងកជន	
២.៦	លើកទិន្នន័យការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យា ដែលមានសុវត្ថិភាព រហូស និងប៉ះពាល់ គិតចិត្តច		✓	✓	✓	- រដ្ឋលេខាជាធនអាកាស- ចរណ៍សុវិល - វិស់យុងកជន

ន. ដែលការសរុបភាពត្រូវបានគ្រប់គ្រងការមកដល់នៅក្នុងការសម្រាប់អនុវត្តន៍

២. ៧	របៀបចំ “តិចនិធីប្រព័ន្ធបញ្ជីងង់ងារ (SOP) តាមទម្លៃងប្រក្រឹតភាពសូលម្យប្រាប់		✓	
២. ៨	អាកាសយានដ្ឋាន និងច្រកទារអន្តរជាតិ រួមទាំងតិចនិធីសម្រួលពិសេសដោយ ផ្ទៀកសម្រាប់គ្រឿវិនិច្ឆ័យនៅក្នុងកម្មវិធី នេសចរណ៍វិវាទកំណើន			<ul style="list-style-type: none"> <li>- រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាស ចរណ៍វិវាទ</li> <li>- ក្រុមហ៊ុនត្រឡប់យន្តហេរ (SCA)</li> <li>- រដ្ឋបាលរាជធានី-ខេត្ត</li> <li>- វិស់យុទ្ធភន</li> </ul>
២. ៩	បញ្ហាបញ្ហានទី និងការកិច្ចរបស់មន្ត្រី សុខភីបាលក្នុងការរាយយត្តមែលហានិភ័យ សុខភាពរបស់អ្នកជំណើរ និងគ្រឿវិនិច្ឆ័យនៅក្នុងការត្រួតពិនិត្យនោះ តាមច្រកទារអន្តរជាតិ ដែលមានប្រាប់			



				- ក្រុមហ៊ុនព្រលាងយន្តហោះ (SCA)			
<b>ឃ. ដែនការសកម្មភាពគ្រប់គ្រងការធ្វើចេត្តាចិត្តសក និងអិវិជ្ជសម្របលទនាទា</b>							
២.៩៣	រៀបចំយន្តការគ្រប់គ្រង និងសម្រប ដល់អ្នកដំណើរ និងក្រោរធនេសចរពី អាកាសយានដ្ឋានទៅការតែលដោ សម្រាប់ការធ្វើចេត្តាចិត្តសកខ្លួនយុទ្ធទៅ ចត់ និងប្រកបដោយសុវត្ថិភាព សម្រាប់ អ្នកដែលត្រូវធ្វើចេត្តាចិត្តសកឡើងតិចបន្ថែម ឬគ្រប់គ្រងការធ្វើចេត្តាចិត្តសកឡើងតិចបន្ថែម	√	√	√			
២.៩៤	អនុវត្តវិធានការចេត្តាចិត្តសកសម្រាប់អ្នក ដំណើរ និងក្រោរធនេសចរខ្លួនយុទ្ធទៅចត់ ស្របតាមដំបាន និងតាំបន់គ្រប់គ្រងការធ្វើចេត្តាចិត្តសកឡើងតិចបន្ថែម	√	√	√			
<b>III. ការង្រៀរបច្ចេកទេន: សម្រាប់ខ្លួនឯងក្នុងក្រុមហ៊ុនព្រលាងយន្តហោះ</b>							
៣.១	រៀបចំ “ពិធីសារស្តីពីការបើកចូល ទេសចរណ៍រៀកសារ” កំណត់ដោយ សេចក្តីសម្រចបស់ក្រុមការង្រៀរដ្ឋាកិតាល និងកំណត់ ដើម្បីល្អាត និងលើក ស្តីពីការបើកចូល ទេសចរណ៍រៀកសារ	√		- ក្រុមការង្រៀរដ្ឋាកិតាល និងកំណត់ ដើម្បីល្អាត និង លើកស្តីពីការបើកចូល ទេសចរណ៍រៀកសារ			
៣.២	ម្នាស់អាជីវកម្មទេសចរណ៍ ត្រូវឱ្យ បុគ្គលិករបស់ខ្លួនចូលរួមក្នុងវគ្គបណ្តុះបណ្តាល ពង្រីកសមត្ថភាពដីទាញ (Reskilling) និងការបង្កើនចំណោះដឹង បន្លែម (Upskilling)	√	√	√	- ក្រុមការង្រៀរដ្ឋាកិតាល និងកំណត់ ដើម្បីល្អាត និង លើកស្តីពីការបើកចូល ទេសចរណ៍រៀកសារ	- ក្រុមហ៊ុនព្រលាងយន្តហោះ (SCA)	- វិស់យុងកំណត់
៣.៣	រៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលអក្សរកម្មិជិថល ក្នុងវិស់យុងកំណត់ ធ្វើយកបនិងកម្រវ ការតាមគន្លឹនប្រក្រតិភាពចិត្ត និងបង្កើតវគ្គិន ទុសរាប់កម្ម ៤.០			- ក្រុមហ៊ុនព្រលាងយន្តហោះ (SCA)	- ក្រុមហ៊ុនព្រលាងយន្តហោះ (SCA)	- ក្រុមហ៊ុនព្រលាងយន្តហោះ (SCA)	- ក្រុមហ៊ុនព្រលាងយន្តហោះ (SCA)



	ទិន្នន័យបុគ្គលិកដែលបានចាក់វិកសាំង ទៅក្នុងប្រព័ន្ធឌីថត្រូវរៀបចំបង្កើត ឡាតាំង “VACCINATED” នៅពាមមួល អានអាជីវកម្មទេសចរណ៍ទាំងអស់				
៣.៥	គ្រប់អាជីវកម្មទេសចរណ៍ដែលធ្លាប់ ទួលបានឡាតាំង “វិធានសុវត្ថិភាព ទេសចរណ៍” ទាំងអស់ ត្រូវធ្វើកិច្ចសន្យា អនុវត្ត និងទទួលបានការរោងចែក ដោយចែងទៅ ពាមការចាំបាច់	✓	✓	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ក្រសួងទេសចរណ៍</li> <li>- គណៈកម្មាធិការអភិវឌ្ឍន៍ ទេសចរណ៍រៀបចំជានិភ័យ</li> <li>- វិស័យដៃកជន</li> </ul>
៣.៦	រៀបចំបង្កើត និងធាក់អនុវត្ត “កម្មវិធី ពាមដាមដីណែរកម្មក្នុងបណ្តោះស្រាយ” (Tracerapp) សម្រាប់ក្រុវ៉ែទេសចរអនុវត្ត ជាតិ ដើម្បីរៀបចំប្រសិទ្ធភាពក្នុងការ បង្ការ និងចូលរួមទំនាក់ការផ្តល់រៀបចំ ជាលដឹងក្រុវ៉ែ-១៩	✓	✓		<ul style="list-style-type: none"> <li>- គណៈកម្មាធិការអភិវឌ្ឍន៍ ដើម្បីរៀបចំប្រសិទ្ធភាពក្នុងការបង្ការ</li> <li>- ក្រសួងប្រែសណិយ៍ និង ទួរតមនាគមន៍</li> <li>- ក្រសួងទេសចរណ៍</li> <li>- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ</li> <li>- គណៈកម្មាធិការអភិវឌ្ឍន៍ ទេសចរណ៍រៀបចំជានិភ័យ</li> </ul>

#### IV. គារតំណាត់ និងក្រសួងទេសចរណ៍សុវត្ថិភាព

៤.១	កំណត់ពេលវេលាសម្រាប់ការអនុវត្ត ជីហាននិមួយាដែលដែលការយុទ្ធសាស្ត្រ ស្តីពី ការបើកទទួលទេសចរណ៍វិកសាំង	✓	✓	✓	<ul style="list-style-type: none"> <li>- គណៈកម្មាធិការជាតិប្រយុទ្ធនិងជីក្រុវ៉ែ-១៩</li> <li>- ក្រុមការងាររៀបចំជានិភ័យ និងក្រសួងកជន ដើម្បីស្ថារម និង លើកស្តីយិស័យទេសចរណ៍ កម្ពុជា ក្នុង និងក្រសួងក្រសួងកិច្ចសាធារណ៍ កម្ពុជា ក្នុង និងក្រសួងក្រសួងកិច្ចសាធារណ៍ ជីក្រុវ៉ែ-១៩</li> <li>- គណៈកម្មាធិការអភិវឌ្ឍន៍ ទេសចរណ៍រៀបចំជានិភ័យ</li> </ul>
៤.២	សិក្សាកំណត់តំបន់ បុគ្គលិក ទេសចរណ៍សុវត្ថិភាព				<ul style="list-style-type: none"> <li>- គណៈកម្មាធិការអភិវឌ្ឍន៍ ដើម្បីរៀបចំប្រសិទ្ធភាពក្នុងការបង្ការ</li> <li>- ក្រសួងសុខភាព</li> </ul>

					- ក្រសួងខេត្តកំពង់ចាម
៤. ៣	ដាក់ចេញយុទ្ធសាស្ត្ររបៀបរកអ៊ីនិជ្ជកម្ម និងក្រសួង ៩៦ សម្រាប់មូលដ្ឋានអាណីវកម្មដែលបើកទទួលទេសចរណ៍វិកាតាំងនៅក្នុងតិបន់ ឬគោលដោទេសចរណ៍ សុវត្ថិភាព ឱ្យបានយ៉ាងតិចណាស់មួយខែមួយ	√	√	√	- ក្រសួងខេត្តកំពង់ចាម - ក្រសួងសុខភាព - ក្រសួងកម្មាធិការអភិវឌ្ឍន៍ទេសចរណ៍វិកាតិ-ខេត្ត - ក្រសួងខេត្តកំពង់ចាម
៤. ៤	ផ្តល់បច្ចុប្បន្នគោលដោទេសចរណ៍សុវត្ថិភាព ដោយត្រូវគិតគូរឱ្យបានហូតចត់លើហានីកំយែងការចម្លងរបស់អ្នកដំណើរ និងក្រសួង	√	√	√	- ក្រសួងកម្មាធិការអភិវឌ្ឍន៍ និងក្រសួងក្រុមហ៊ុនបច្ចុប្បន្ន ៩៦ - ក្រសួងសុខភាព - ក្រសួងខេត្តកំពង់ចាម - ក្រសួងបរិសាទ - ក្រសួងកម្មាធិការអភិវឌ្ឍន៍ទេសចរណ៍វិកាតិ-ខេត្ត - ក្រសួងកម្មាធិការអភិវឌ្ឍន៍ទេសចរណ៍វិកាតិ-ខេត្ត
៤. ៥	ធ្វើយុទ្ធសាស្ត្រ និង Branding តាមរយៈការរៀបចំបណ្តុះបណ្តាល “គោលដោទេសចរណ៍សុវត្ថិភាព និងល្អក” (Safe & Clean Cambodia)	√	√	√	- ក្រសួងខេត្តកំពង់ចាម - ក្រសួងកម្មាធិការអភិវឌ្ឍន៍ និងក្រសួងក្រុមហ៊ុនបច្ចុប្បន្ន ៩៦ - ក្រសួងខេត្តកំពង់ចាម
៤. ៦	រៀបចំ និងព្រឹងយុទ្ធសាស្ត្រ និងក្រសួងកម្មាធិការអភិវឌ្ឍន៍ និងក្រសួងក្រុមហ៊ុនបច្ចុប្បន្ន (DMO) ពិសេសសម្រាប់តិបន់ ឬគោលដោទេសចរណ៍សុវត្ថិភាព				- ក្រសួងកម្មាធិការអភិវឌ្ឍន៍ទេសចរណ៍វិកាតិ-ខេត្ត - ក្រសួងខេត្តកំពង់ចាម - ក្រសួងកម្មាធិការអភិវឌ្ឍន៍ទេសចរណ៍វិកាតិ-ខេត្ត - ក្រសួងកម្មាធិការអភិវឌ្ឍន៍ទេសចរណ៍វិកាតិ-ខេត្ត

៤.៧	<p>ពង្រីនយន្តការត្រប់ត្រង់តំបន់ ឬគោល ដោទេសចរណ៍សុវត្ថិភាព ដោយត្រូវ ពង្រីនប្រសិទ្ធភាពនៃការអនុវត្តិវិធានការ ច្បាប់ វិធានការអនុមតាល វិធានការសុខភី បាល និងវិធានការអប់រំទាំង ដែលមាន ជាមួយនាយកដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំ សមត្ថភាពទទួលទេសចរណ៍ភៀតសាំង ដើម្បីជាមួលដ្ឋានក្នុងការដាក់ចេញយុទ្ធសាស្ត្រ សាល្តត្រឡប់ ឬបន្ទូរបន្ទូរវិធានការ ក្នុងការត្រប់ត្រង់តំបន់នេះ</p>	√	√	√	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ពណ៌កម្មការអនុវត្តិវិធាន ដើម្បីប្រយុទ្ធនិងដឹងក្នុវិធ- ១៩</li> <li>- ក្រសួងមហាផ្ទៃ</li> <li>- ក្រសួងសុខភីបាល</li> <li>- ក្រសួងទេសចរណ៍</li> <li>- អគ្គលោងការដ្ឋាន នគបាលជាតិ</li> <li>- កងរាជអគ្គនាយកដ្ឋានបើផ្តើ ប្រទេស</li> <li>- រដ្ឋបាលរាជធានី-ខេត្ត</li> </ul>
-----	---	---	---	---	---



ឧបសម្ព័ន្ធឌីថ្ងៃ គិតថ្នាក់ការស្រាវជ្រាវស្តីសុខិតិវិធានអនុញ្ញាតចូលរួម (Safe Travel Pass)

ចិននឹងការសម្រេចរាល់ដើម្បី “លិខិតអនុញ្ញាតចុបជាមួយ” (Safe Travel Pass - STP)

**କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷେତ୍ରରେ ପାଇଁ ଜୀବିତ କରିବାର ପାଇଁ ପାଇଁ**

ក្រុងទេសចរន្តរាជាណិ ឃលមាន  
បណ្តុះធ្វើរួមកកម្មា

លោកស្រីស៊ិន

ក្រសួង  
បំពេញនូវការ

ប្រធានស្តីសុំលិខិតអនុញ្ញាតចូលកម្ពុជា (STP)  
តាមអនទរាជ

អត្ថបទ/កម្មវប្បធម៌	ពេញនាយកដែលអនុញ្ញាត ចូលកម្ពុជា(STP)ធាន	សមាជិករាជក្រឹតាដំណឹងមួយចាប់ពីថ្ងៃទី
ឈ្មោះ និងខ្សោយរឿងក្រុង នាមខ្លួន	១ នាមខ្លួន និងខ្សោយ នាមខ្លួន	២ ក្រុមហ៊ុនក្រោម នាមខ្លួន

អាមេរិក STP និងបញ្ហាទៅទៅ	ស្ថាបន្ទុក/ស្ថាបន្ទុល កុមារី	ព្រៃននៃសម្រាប់	សូមយក STP និងទិន្នន័យនៃការផ្តល់ស្ថាបន្ទុក/ស្ថាបន្ទុល និងបញ្ហាល្អកដើម្បីតាម ចុចចាមប្រាម	ព្រៃននៃសម្រាប់			
①	បញ្ហាល្អក STP	②	ក្រុងអណ្តាគ់ខេត្តឈរ មួកទំនាក់ទំនង	③	សំគាល់រាយនៃហេរោះ	④	វិញ្ញាបនប្រជុំណាមពេញរួម ពេលវេលា ដោយនឹងដោលបានបង្កើតឡើង

\* ការតម្លៃខ្សោយស្នើសុំ “លិខិតអនុញ្ញាតចូលកម្ពុជា” ត្រូវបានលើកលែងចំពោះក្រែវដែលស្ថិតិថ្នាការប្រកែទករទេ (ប្រភេទ A) ផ្លូវការ (ប្រភេទ B) ពេរីការ (ប្រភេទ C) និងទិន្នន័យរិនិយោគ (ប្រភេទ E)។



ក្រុងនេះមានអ្នកចាតិ ដែលមាន  
បំណង ធ្វើដំណើរមកកម្មជា

ជាក់ពីរប្រជុំសំទិន្នន័យអន្តោះតម្លៃប្រចិត្ត (E-visa) ប្រចាំខែដើម្បីការអន្តោះតម្លៃប្រចិត្ត (E-visa) ដែលមាននូវបញ្ហាប្រចាំខែដើម្បីការអន្តោះតម្លៃប្រចិត្ត និងការអន្តោះតម្លៃប្រចិត្ត (STP) តាមអន្តោះតម្លៃប្រចិត្ត

ក្រុមទេសចរណ៍  
បំពេញនូវការងារ

អនុគណៈកម្មការប្រក  
ចេញ-ចូល  
និងរកសារពីវាត

## សូមរាយការណ៍នូវព័ត៌មានដូចខាងក្រោម

- វិញ្ញាបនប្របត្ថកេវរាជការណាត់  
កំនើងដ្ឋាក់ទៅ ការពាណិជ្ជកម្ម កំនើងដ្ឋាក់ទៅ  
សុខភាព និងការបង្កើតរំភេទ កំនើងដ្ឋាក់ទៅ  
ក្នុងប្រជាពលរដ្ឋ ក្នុងប្រជាពលរដ្ឋ ក្នុងប្រជាពលរដ្ឋ ក្នុងប្រជាពលរដ្ឋ ក្នុងប្រជាពលរដ្ឋ

## អនុម័ត STP និងបញ្ហានៅក្នុងប្រព័ន្ធឌីជីថល

## ការសម្រេចផ្តល់ជូនទិន្នន័យ

### ເກົ່າໄລຍະນຸມບານທະວິທາງເຊື້ອໃຈຕະສິບ (E-visa)

ក្រសួងពេទ្យបច្ចេកទេស

ការធ្វើតេស្សកិចិនភ្លើង-១៩ ប្រើ  
ប្រព័ន្ធគរណ៍តេស្សរបាយ  
(Rapid Test)

ការបណ្តុះការរឹងក្នុងក្រសួងពិសោធន៍យោង  
ទាំងនេះក្នុងសាធារណៈ និងក្នុង  
គំរូ ប្រកាសដោយរាជរដ្ឋាភិបាល  
ត្រូវផែនចំណែកនៃក្រសួង ១៩  
ភាគចាប់ចំណែកមួយ ប្រកាសបញ្ជី  
ដំណើរកម្មរបស់ពាណិជ្ជកម្ម

- សម្រាប់បង្កើតផ្លូវការ: ក្នុងរយៈពេលទៅ  
ដឹងអ្នកដែលវាតំង់អស់ និងក្នុងការណា  
ថែសំណុចរាជការសំណងក្នុងរយៈពេលទៅ  
កក់ទុក ដើម្បីបន្ថែមជីវិតនៃការងារទីផ្សាយ  
សំណងក្នុងរយៈពេលទៅដោយអនុវត្ត  
ដើម្បីការងាររាជរដ្ឋាភិបាល

\* ការតម្លៃឱ្យស្នើសុំ “លិខិតអនុញ្ញាតចូលកម្ពុជា” ត្រូវបានលើកដែលចំពោះក្នុងដែលស្នើសុំទិន្នន័យការប្រកែប្រាស់ ការទួត (ប្រកែទួត A) ផ្លូវការ (ប្រកែទួត B) ឡាតិការ (ប្រកែទួត C) និងទិន្នន័យការរីនិយោគ (ប្រកែទួត E)។







# នីតិវិធាននឹងយុ

# បុគ្គលិកបច្ចីការគុងរិស៊យទេសចរណ៍ ដែលបានចាក់វាក់សំង ការការណ៍ឯក្រឹម-១៩ នៃគុងប្រព័ន្ធ Telegram BOT រៀបចំដោយ ក្រសួងទេសចរណ៍



๒. ก้าวสู่นัก

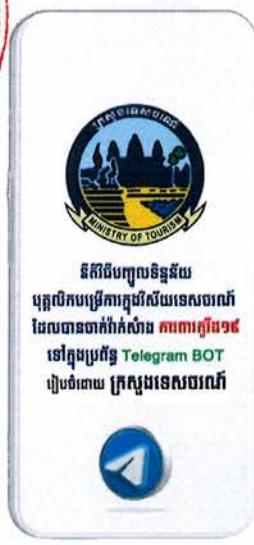
និងបញ្ចូលព័ត៌មានអ្នកប្រើប្រាស់

- ✓ ເປີດໝໍເຕີກເກມງູໂທ Telegram  
ໃຫຍ່ຂາຍເຮົາເບີນສູງໃຫ້ ບູກຖຸກຊ່ວຍບໍລ່າເກມງູ
  - ✓ ໂຮງໝາກຕາງໆ ອື່ນຍັງມູກຕາມຕາກີກໍສຳນັກ ຖັນຍັງເຮັດວຽກ (ຖ)
  - ✓ ດອງປຸລະ ສТАRT ພົບຜົນປົກ ຢັບຮັບເປັນ ເພີ້ມຂາຍເບີນສູງທຸກບໍລ່າເກມງູ

## ປ. ປະລັດຕົວຢາສີກູມ

- ✓ ឧចិត្តឯកសារ បន្ទាន់ និងកិទ្ធកម្មទិន្នន័យ (២)
  - ✓ ខ្លោះពេលវេលាដីឡានរួមម៉ែនប្រជាពលរដ្ឋ គុណភាព៖
    - បញ្ចូនកិត្តិយនអាណីកម្ម
    - បញ្ចូនកិត្តិយនបុគ្គលិក
    - ផ្សេកកិត្តិយនកោដីកម្ម
    - ផ្សេកកិត្តិយនបុគ្គលិក
  - ✓ សុខចិត្តឯកសារ បញ្ចូនកិត្តិយនអាណីកម្ម មើលឱ្យពីការបំពេញកិត្តិយនយោងទិន្នន័យកិត្តិយនបំពេញអុក (៣)

## ၆. ပန္တေသနပညာနှင့် ပညာပန္တ






ឧបសម្ព័ន្ធឌីជីថេះ ឬ ជ្រាវិន VACCINATED



ឧបសម្ព័ន្ធឌីលី៖ ឯកចិន សំរាប់ ប្រទេសបង់ខែត្រូវអ៊ូតស្ថិត្រា



## សេចក្តីថ្លែងនៃជានគ្របាន

សមត្ថរដ្ឋនក នកឧត្តម សមទេរបាននៅក្រោម គិតាយ វណា: សុខ: និងពល: កិច្ចិយាយការីយ។

ក្រុមការងាររៀបចំដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ និង  
ការបើកឈានបានផ្លូវជាបន្ទីរតែសំរាប់

ក្រសួងការពាណិជ្ជកម្មយោបាយ

# ក្រសួងបច្ចេកទេស



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ជាតិ  
និងប៊ែកសុយីសំយាល់សម្រាប់កម្មដា  
ទូទៅ និងក្រោមហិរញ្ញវត្ថុ ១៩៩៣

## ស្នើសុំព័ត៌មានអនុញ្ញាត



ក្រសួងពេទ្យ នគរបាល និងប៊ែកសុយីសំយាល់  
ក្រសួងពេទ្យ នគរបាល និងប៊ែកសុយីសំយាល់